

Veszélyes áruk belvízi fuvarozását érintő EBK követelmények a MOL magyarországi tagvállalatainak telephelyein, fióktelepein

1. A fuvarozó kötelezettséget vállal arra, hogy a MOL-csoport magyarországi tagvállalatainak (továbbiakban: MOL) telephelyein, fióktelepein (továbbiakban együttesen: telephely), létesítményein a mindenkor hatályos jogszabályokat, illetve a hatályos szerződése, illetve szerződéskötéssel nem járó egyedi megrendelése (továbbiakban: szerződés) elválaszthatatlan mellékletét képező EBK előírásokat (munka-, tűz-, környezetvédelmi, közlekedési stb. szabályok) pontosan betartja, az ezekkel kapcsolatos oktatásokon való részvételt papíralapú dokumentumon aláírásával igazolja.

Amennyiben a fuvarozó alvállalkozót kíván igénybe venni, abban az esetben kötelezettséget vállal arra, hogy a MOL telephelyein hatályos EBK előírásokat alvállalkozójával pontosan, maradéktalanul betartatja, a vonatkozó EBK szabályzatokat az alvállalkozójával átveteti. Kizárólag akkor veszi igénybe az adott alvállalkozót, ha az a vonatkozó EBK szabályzatokat megismerte és magára nézve kötelezőnek ismerte el és ezt papíralapú dokumentumon aláírásával igazolta.

A fuvarozó, a megrendelés teljesítése során alvállalkozót csak előzetesen, írásban, az arra vonatkozó megfelelő formanyomtatványon bejelentve, részletes indoklás mellett, a MOL írásbeli jóváhagyásával vonhat be. A fuvarozónak biztosítania kell, hogy jelen EBK követelményrendszer, a teljes alvállalkozói láncolatában érvényesítésre kerüljön. A fuvarozó a teljesítésbe bevont alvállalkozóért úgy felel, mintha a munkát maga végezte volna.

2. A MOL telephelyein üzemeltetett kikötőknek (továbbiakban: MOL kikötő) fokozottan tűz- és robbanásveszélyes jellegéből adódóan, valamint annak egészségvédelem, biztonság- és környezetvédelem iránti elkötelezettségéből következően a fuvarozó cég, valamint a megrendelővel szerződésben álló inspektorok (továbbiakban inspektorok) kötelesek minden szükséges intézkedést megtenni, hogy a tevékenységük során alkalmazott anyagok és eljárások, a tevékenységet végző és a munkavégzés hatókörében tartózkodó személyek egészségét, biztonságát, valamint természetit és épített környezetet elemeit ne veszélyeztessék, valamint a MOL-nak kárt ne okozzanak. Ebből adódóan a fuvarozó cég valamint az inspektorok kötelesek betartani, illetve a munkavállalóikkal és alvállalkozóikkal kötelezően betartatni:

- jelen mellékletben kivonatolt szabályokat, utasításokat,
- a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodást (továbbiakban: ADN);
- a Európai belvízi hajózási szabályzatot (továbbiakban: CEVNI);
- Kikötőrendet.

A fuvarozó cég, valamint a vevő köteles írásban bejelenteni a Megrendelő és a MOL részére, az általuk, az adott munkához foglalkoztatni kívánt munkavállalók, valamint inspektorok nevét, azonosító okmány számát és a hajón lévők létszámát. A kikötőbe érkezés előtt a hajón tartózkodók névsorát a tartályhajó kapitánya előre köteles leadni a kikötőknek!

Uszály töltése vagy lefejtése a MOL kikötőkben csak az alábbi dokumentumok megléte esetén kezdhető:

- Üzemeltető részéről: érvényes diszpozíció
- Szerződés Menedzsment MOL részéről: az adott uszályra - az Európai Uszály-ellenőrzési Program (EBIS) kérdéslista alapján - kitöltött belső MOL kritériumrendszer szerinti megfelelés (min: 85%).

Minden tenderértékelésnél, valamint minden újonnan tölteni/lefejtetni szándékozott uszálynak előzetesen át kell esnie ezen az értékelésen. Nem megfelelés esetén (<85%) a Szerződés Menedzsment MOL szervezet tájékoztatja a fuvarozó céget az adott uszályra vonatkozó nem megfelelés okáról, megfelelésig az adott uszály a MOL kikötőkben való töltése/lefejtése nem végezhető.

3. Uszály töltését vagy lefejtését a MOL kikötőkben a fuvarozó cég csak olyan munkavállalója, valamint az uszályok ellenőrzését csak olyan inspektor végezheti, aki az adott tevékenységhez megfelelő szakképzettséggel, a vonatkozó előírásokat kielégítő munka és tűzvédelmi ismeretekkel, az adott munkakörre, munkafeladatra érvényes foglalkozás-egészségügyi alkalmassági véleménnyel rendelkezik. Fentiek mellett feltétel, hogy a töltés-lefejtés csak az alábbi feltételek teljesülése esetén kezdhető:

- Az ADN 8.6.3 szakasza szerinti check lista kitöltve, ha az értelmezhető kérdések „igen” választ kaptak a tartályhajó és a kikötő részéről is. A kérdés listát a tartályhajó kapitánya vagy az ADN szakértő töltheti ki;
- Az adott termék szállítására érvényes ADN jóváhagyási engedély;
- Az érvényes ADN írásbeli utasítás bemutatása;
- A tartályhajón lévő személyzet minden tagja részére az elektromos szikraképződés megakadályozására alkalmas antisztatikus védőruha és a személyi védőfelszerelés biztosított, és használatban van;
- Százhalombattai kikötőben töltőkarra vonatkozó aláírt elismervény;
- a töltés megkezdésére vonatkozó aláírt tudomásulvétel;
- a kapitány aláírt nyilatkozata, hogy a hajó tölthető állapotban van és meghatározza a töltendő mennyiséget.
- 1 fő, érvényes bizonyítvánnyal rendelkező, ADN szakértő tartózkodása a hajón
- Az ADN Megállapodás egy hatályos példánya (elektronikusan vagy nyomtatott formában);
- A kapitány érvényes hajóvezetői engedélye;

4. A fuvarozó cég munkavállalói, valamint a megrendelővel szerződésben álló inspektorok kötelesek az általuk végzett munkafolyamatoknál, a munkakörülmények veszélyességének megfelelő védőeszközt használni.

Különös tekintettel a következőkre:

- Ipari fejező sisak (MSZ EN 397:2012, 2. védelmi kategória),
- Szemvédelem: védőszemüveg vagy plexi álarc (optikai és/vagy mechanikai és/vagy fröccsenő folyadékok elleni védelem) (EN 166)
A töltő és lefejtő karok csatlakoztatása során arcvédelem és kézvédelem (védőkesztyű) használata szükséges!
- A munkavégzés helyszínének megfelelő antisztatikus, lángmentesített vagy lángálló védőruha (MSZ EN 340:2004, MSZ EN ISO 11612:2009, MSZ EN 1149-5:2008. védelmi kategória)
- Ötujjas védőkesztyű mechanikai és vegyi hatások ellen (EN 420, EN 388, EN 374-3),
- Biztonsági védőlábbeli, kizárólag bakancs (olajálló talppal, orrmerevítővel ellátott, antisztatikus kivitelű munkavédelmi lábbeli, (MSZ EN ISO 20345:2012, S1 védelmi kategória), /Félcipő használata TILOS/

Kiegészítő védelem (munkafolyamat függvényében - szükség szerint):

- Automatikusan felfújódó mentőmellény (EN 471, EN 1149)
Csak mentőmellényben lehet az uszályon tartózkodni!

A MOL a fuvarozó cég munkavállalóinak, valamint az inspektorok részére védőeszközt nem biztosít.

A tevékenységéhez kapcsolódó védőeszközök meghatározásáért, biztosításáért és használatuk ellenőrzéséért a fuvarozó felelős. A Megrendelő kiegészítő védőeszközök meghatározására, valamint a rendeltetésszerűen használt védőeszközök ellenőrzésére is jogosult.

Munkavégzés területére történő belépéshez szükséges egyéni védőfelszerelések fajtáival és védelmi képességükkel kapcsolatban a szerződéses kapcsolattartótól kérhető információ.

Fenti védőeszközök megfelelő, teljes védőképességet nyújtó állapotát a fuvarozó cég, valamint az inspektorok kötelesek rendszeresen ellenőrizni, sérülések esetén azokat azonnal cserélni.

A sérült vagy hiányos védőeszközök használata mellett végzett töltés-lefejtést azonnal fel kell függeszteni, ismétlődő, vagy súlyos szabályszegés esetén a hajó töltése vagy lefejtése megtagadható, melynek minden további következménye a fuvarozót terheli.

A fuvarozó cégnek rendelkeznie kell az ADN Megállapodásban és az engedélyező hatóság által előírt típusú és mennyiségű tűzvédelmi felszereléssel (pl. tűzoltó készülékek/ és vagy tűzoltó rendszer / vízpermetező rendszer stb).

5. Az adott töltési-lefejtési tevékenység során használni kívánt valamennyi gépnek, berendezésnek, eszköznek meg kell felelni a vonatkozó jogi és műszaki előírásnak.

A tartályhajó üzemeltetőjének biztosítania kell a biztonsági berendezések, tűzoltó készülékek, tűzoltó rendszer, a villamos berendezések, tömlők, műszerek stb. időszakos ellenőrzését.

Az ellenőrzésekről szóló bizonyítványokat, igazolásokat a hajón kell tartani. A Töltő személyzete szűrőpróbaszerűen jogosult ellenőrizni ezen dokumentumok meglétét, érvényességét, valamint azok teljes körű, szabályoknak megfelelő kitöltését.

A Hajó megfelelő ADN engedéllyel (tölteni kívánt termékre vonatkozó) kell, hogy rendelkezzen.

A fuvarozó cég munkavállalói kötelesek a rendelkezésükre álló gépeket, berendezéseket, egyéb eszközöket és anyagokat, valamint a töltés-lefejtés helyeit a munka megkezdése előtt a számukra előírtak szerint megvizsgálni, azt rendeltetés, valamint utasítás szerint használni.

6. MOL kikötők megközelítését az érvényes hajózási szabályzat, valamint ADN szabályzat szerint kell végezni. A hajók érkezése/beállítása után a hajó biztonságos kikötéséről, elmozdulás elleni rögzítéséről a fuvarozó cég munkavállalóinak minden esetben gondoskodni kell. A nem megfelelő kikötésből, elmozdulás elleni rögzítésből adódó következmények a fuvarozót terhelik.

A MOL kikötőket igénybe vevő hajók műveletezéseikkel (indulás, érkezés, veszteglés) nem akadályoztathatják, és nem veszélyeztethetik a kikötő rendeltetészerű használatát.

A MOL kikötők körzetében hajóműveleteket csak géphajó igénybevételével lehet végezni, és a hajós társaságnak biztosítani kell a hajóokmányban meghatározott létszámú és összetételű hajózási szakmai személyzetet.

Tilos:

- töltés/lefejtés alatt úszólétesítménnyel hajóműveletet végezni;
- töltés/lefejtés alatt álló úszólétesítményre rákötni, ill. arról elindulni.

A kikötési és rákötési módoknak lehetővé kell tenni, hogy bármely veszély esetén a gyors helyváltoztatás lehetővé váljon. A kikötött hajók kapitányainak a kikötést úgy kell elvégezni, hogy számolniuk kell a további megengedett számú hajó tömegével is.

A kikötési művelet során a hajók nem érintkezhetnek fémesen a betonmóló szerkezeti elemeivel. A fémes érintkezés megelőzése érdekében elegendő számú szikramentes ütköző elemet kell elhelyezni.

Kizárólag RB-s vagy szikramentes kivitelű rádiók vagy rádiótelefonok használhatók!

A MOL kikötők téli használata:

- Téli időjárás esetén a fuvarozó cég munkavállalói kötelesek gondoskodni a hajók fedélzetének csúszásmentesítéséről. A jégzajlás erősödésével folyamatosan ellenőrizni kell a hajókra nehezedő jégnyomást.
- Amikor a folyó jégzajlása olyan fokot ér el, hogy az már veszélyezteti a hajók és a kikötő biztonságos használatát és/vagy a Nemzeti Közlekedési Hatóság hajózási korlátozásokat vezet be, illetve megtiltja a kikötő használatát a Teletelési Tervben foglaltak szerint kell eljárni.

A MOL kikötőhelyeken tartózkodó hajók személyzete munkavégzésük során az üzemeltetési szabályzaton kívül kötelesek betartani a vonatkozó időleges jellegű utasításokat (Hajósoknak szóló hirdetések), és a kikötő működésével összefüggő munka-, tűz-, baleset- és környezetvédelmi utasításokat.

A partról vagy úszólétesítményről a környezetet szennyező és az élővilágot károsító anyagot a vízbe dobni, folytatni illetve önteni szigorúan TILOS!

Az úszólétesítményeken minden esetben biztosítani kell – az illetékes hatóság által előírt számú és érvényes ellenőrzési bizonylattal ellátott tűzoltóeszközöket és berendezéseket, valamint azok használhatóságáról gondoskodni kell.

A hajón (uszály, bárka stb.) csak a személyzet tagjai és a töltő-lefejtő munkavállalói tartózkodhatnak, ill. azok, akik hivatalos minőségben vannak a hajón (pl. parti személyzet, hatóságok képviselői, hajóstársaság képviselői).

A kikötő üzemeltetője jogosult a töltési vagy ürítési művelet megkezdése előtt ellenőrizni a tartályhajó (uszály, bárka, önjáró stb.) minden olyan berendezését és azok tartozékait, amelyek a rakomány töltését vagy ürítését valamint a rakodás biztonságát szolgálják. Ha nem bizonyulnak rendeltetésükre alkalmasnak, azok használatát megtilthatja.

A MOL kikötőben vagy a veszteglőhelyen semmilyen karbantartási vagy javítási munkákat nem végezhetnek a hajón, uszályon!

7. A töltés-lefejtés megkezdése előtt végrehajtandó feladatok:

- Üresség ellenőrzés, melyet a fuvarozó cég munkavállalójával az üzemeltető közösen hajt végre;
- Az érintett hajó első érkezésekor az érvényes kikötőrend átadása meg kell, hogy történjen.
- az úszólétesítmények fémtestét a töltő/lefejtő csővezetékekkel fémesen össze kell kötni és a csővezetéket a földelő hálózatba be kell kötni,
- a tömlőket csepegés mentesen kell csatlakoztatni,
- a csatlakozóknál a csepegés felfogására alkalmas tálcákat kell elhelyezni.
- olajfogó hurka kihelyezése

Nyitott tartályfedelű úszólétesítmény töltését/lefejtését megkezdni vagy folytatni szigorúan TILOS!

8. Az 1-6. pontban foglalt feltételek teljesülése esetén kezdhető meg a töltés-lefejtés melynek során a vonatkozó jogszabály és szabvány előírásokon túlmenően az alábbi szabályokat kell betartani:

Töltés, illetve ürítés alatt lévő tartályhajón és annak 100 méteres körzetében szikraképződést okozó, vagy elektromossággal statikusan feltöltődő eszköz, ruházat használata és a szikraképződéssel járó munka végzése TILOS.

Töltés/lefejtés csak az uszálytöltő személyzet utasítására, a hajó vezetőjének hozzájárulása után kezdődhet meg, a hajószemélyzet jelenlétében.

A töltés illetve ürítés alatt a hajó kapitánya felelős a biztonsági intézkedések végrehajtásáért, különösen tekintettel az alábbiakra:

- a csővezetékek jó állapotúak, a karimák olajzáróak legyenek,
- a csőcsatlakozásoknál kármentesítő edény, felitató anyag és tűzoltó felszerelések legyenek elhelyezve,
- a fedélzeti vízleeresztő nyílások jól legyenek eldugaszolva azért, hogy a folyadék ne ömölhessen a folyóba, és hogy megfelelő tálcák legyenek a csőcsatlakozások alatt az esetleg szivárgó folyadék összegyűjtésére,
- a hajó legyen ellátva a szükséges szikramentes szerszámokkal,
- olyan helyiség, ahol gyúlékony gáz összegyűlhet, a természetes szellőzés biztosítva legyen,
- a dohányzásra és nyílt láng használatára vonatkozó tilalmat szigorúan betartsák a hajón.

A rakománytartályok térfogatuk legfeljebb 95 %-ig tölthetők meg.

Az uszályoknak rendelkezniük kell működőképes túltöltés védelmi rendszerrel, amelynek hang és fényjelzést kell adnia. A jelzés észlelésekor azonnal le kell állítani a töltést. A berendezés működésképtelensége esetén a töltési művelet megkezdése tilos.

Abban az esetben, ha nem rendelkezik vele a hajó, akkor holt ember (TOT-MAN) kapcsoló használata kötelező, a hajó legénysége közül 1 főnek folyamatosan a kapcsoló mellett kell lenni.

A töltőkaroknak csepegés menteseknek kell lenniük, erről minden alkalommal meg kell győződni. Törekedni kell arra, hogy termék ne kerüljön ki az élővízbe, az uszályra vagy a töltő területére. Ha mégis megtörténik, és anyag kerül az uszályra vagy a töltőre, akkor felitató anyaggal fel kell itatni, és a keletkezett veszélyes hulladékot, megfelelő zárt veszélyes hulladékgyűjtő edényzetbe kell helyezni.

Az élővíz védelme érdekében az uszálytöltő és az uszály között olajfogó hurka kihelyezése szükséges, szennyeződése vagy elhasználódását követően cserélni szükséges.

A hajón és az uszálytöltőn készenlétkben tartott tűzoltó készülékeknek állandóan működőképes állapotban kell lenniük és szabad megközelítését állandóan biztosítani kell. Használt vagy az időszakos ellenőrzésen hibásnak bizonyult készülék cseréjéről az uszálytöltő esetében az üzem vezetője, az uszály esetében annak kapitánya köteles gondoskodni. A létesítmény megközelítését biztosító tűzoltó utat eltorlaszolni vagy anyag tárolásra felhasználni szigorúan TILOS!

A menekülési útvonalakat ideiglenesen sem szabad eltorlaszolni!

A töltés-lefejtés folyamata alatt a fuvarozó cég képviselője felelős a hajó termékútvonalának biztosításáért, a hajó egyensúlyban tartásáért.

Az úszólétesítmények tartályfedeleit folyamatosan zárva kell tartani, kivéve az ellenőrzést, azonban ellenőrzés céljából egy időben csak egy fedél lehet nyitva,

Üzemviteli problémák észlelésekor a töltést/ürítést azonnal be kell szüntetni.

Meleg időszakban a gázképződés, illetve tűzveszély csökkentése érdekében, a hajók fedélzetét locsolással hűteni kell.

A hajó kavernáiba való beszállás minden esetben szigorúan TILOS!

TILOS a kikötő technológia rendszerein minden engedély nélküli beavatkozás és a létesítményeken/technológiai tereken való indokolatlan tartózkodás!

A fuvarozó cég a fedélzeten lévő rendről folyamatosan köteles gondoskodni, a töltés-lefejtés során a fizikai rendet biztosítani, továbbá köteles a fedélzetet munkavédelmi és tűzvédelmi szempontból kifogástalan állapotban tartani, figyelembe véve a hulladékok kezelésére és tárolására vonatkozó előírásokat is. A töltés-lefejtés megkezdésére csak a fedélzet teljes rendezettsége esetén kerülhet sor.

A töltés-lefejtés teljes folyamata alatt a hajó személyzetének minimum egy tagjának a fedélzeten kell tartózkodnia.

Dohányozni a hajón csak a dohányzásra kijelölt helyen szabad, ahol a környezetre gyújtási veszélyt nem jelent. A MOL kikötőkben a dohányzás csak az arra kialakított és táblával megjelölt dohányzóhelyen engedélyezett, azon kívül szigorúan TILOS!

A MOL kikötőiben fényképezni csak külön engedély (Logisztika MOL vezető és a Biztonság és védelem helyi vezetője) birtokában lehet.

Mobiltelefont robbanásveszélyes övezetben használni, oda bekapcsolt állapotban bevinni TILOS, kivéve, ha a mobiltelefon rendelkezik megfelelő RB védelemmel!

A területi vagyoni szolgálatok, valamint a MOL egyéb, erre feljogosított munkavállalói a MOL kikötőkben rendszeres alkohol tesztelés ellenőrzést végezhetnek.

Amennyiben a fuvarozó cég munkavállalói, valamint az inspektorok közül valaki alaposan gyanúsítható vagyon elleni cselekmény elkövetésével, vagy ittas állapotban (alkohol teszt során pozitív eredmény) a MOL telephelyein, létesítményein tartózkodik, az a személy a területen tovább nem foglalkoztatható, és vele szemben az 1. számú függelék szerinti szankciók alkalmazhatók!

9. Munkavégzés során betartandó környezetvédelmi előírások

A MOL kikötőkben a fuvarozó cég munkavállalói, illetve az inspektorok tevékenységüket úgy kötelesek végezni, hogy környezetszennyezés, környezeti kár ne következzen be. A fuvarozó cég munkavállalói, illetve az inspektorok az általuk okozott környezeti károkért kártérítési felelősséggel tartoznak és azt saját költségén kötelesek megtéríteni.

A MOL kikötőkben a vállalkozó által beszállított és felhasznált anyagokból, eszközökből keletkezett veszélyes és nem veszélyes hulladékokat pl.: olajos rongy, csomagoló anyagok, stb. a fuvarozó cég köteles a hatályos jogszabályok, valamint a MOL belső előírásai szerint gyűjteni és kezelni.

10. Mintavételezés:

A minták vételére tiszta, száraz, átlátszó, színtelen, a vegyi anyagoknak ellenálló üvegpalackokat kell használni. A palackok dugójának olyan anyagból kell készülni, amely nem módosítja a levett minta összetételét.

A mintát jól zárható, tiszta, száraz edénybe kell tölteni úgy, hogy legalább 5% üres teret kell hagyni a hőtágulás miatt.

A minta vételekor a mintázónak gondoskodni kell arról, hogy külső szennyeződés (csapadék, por, stb.) ne kerülhessen a mintába. Sötét, átlátszatlan, valamint szilárd mintákhoz használható a fémdoboz is. A mintásüveg lezárásához új, tiszta vagy alufóliába csomagolt parafa dugó használható.

Amennyiben a tartályból mintavétel szükséges, az csak akkor kezdődhet meg, amikor a tartály tartalma nyugalomban van, kivételt képez a „telik-fogy” rendszerű betárolás során vett ellenőrző minta.

A mintavevő eszközöknek teljesen tisztáknak és szárazaknak kell lenniük.
A mintavételi eszközöket ütésre nem szikrázó, elektrosztatikus feltöltődésre nem hajlamos anyagból kell készíteni. Szilárdságuk feleljen meg a várható mechanikai igénybevételnek.
Az eszközök és tartozékaik épségét használat előtt ellenőrizni kell.

A mintavevő eszköz tartóhuzala műszálból nem készülhet. A mintavevő eszközöknek és tartóhuzalaiknak szikramentes anyagból kell készülniük. Ha a mintavevő tartó huzala fém, mintavétel előtt földelni kell.

Gondoskodni kell arról, hogy az átöblítés miatt kiengedett szénhidrogén szlopba legyen elhelyezve és semmilyen körülmények között, ne kerüljön élővízbe.

Minden betárolásra beérkező és a kiszállításra kerülő hajóból, uszályból lefejtés előtt rekeszenként mintát kell venni.

Néhány speciális előírás az uszályon történő mintavételezésére:

- Benzinek töltése közben hajók, uszályok nem mintázhatók.
- Benzineket és aromás oldószereket az elektrosztatikus feltöltődésből eredő balesetek megelőzésére a töltés befejezése után legalább 3 perc elteltével szabad mintázni.
- Az uszályon – védőruházat, védősisak és védőszemüveg használatán kívül - csak mentőmellényben szabad mintázni.
- A kikötőről az uszályba csak védőkorlással ellátott, elmozdulás ellen rögzített pallón vagy létrán szabad lemenni.
- Uszályon mintázni a hajó személyzetének jelenlétében szabad, az uszály szerelvényeit, a rekeszek fedelét csak az uszály személyzete nyithatja és zárhatja.

11. Uszály előkészítése szállításra:

- Üresség ellenőrzés minden esetben kötelező és a hajós társaság képviselője, vagy a kapitány írásban nyilatkozik a tölthetőségről
- A berakás előtt- lehetőség szerint- amennyiben a hajó rendelkezik visszaellenőrzési rendszerrel, meg kell győződni arról, hogy a túltöltést megakadályozó automatikus berendezés működésbe lépése megszakítja a parti létesítménnyel kialakított és onnan táplált villamos csatlakozást, és meg tudja akadályozni a túltöltést.
- Meg kell győződni arról, hogy a hajó orr- és farrészén, annak elhagyásához vészhelyzet esetén a megfelelő eszközök rendelkezésre állnak.
- Meg kell győződni arról, hogy ha elő van írva – zárt tartályhajó –a gázürítő csőben vagy a kompenzáló csőben van-e lángzár a hajó detonálással szembeni és a partoldalról jövő tűzfronttal szembeni védelmére.
- Meg kell győződni róla, hogy a rakodóvezeték **parthoz való peremes csatlakozások hermetizálására általa rendelkezésre bocsátott tömítések** olyan anyagból készültek, amelyet a rakomány nem rongálhat meg, nem okozza a rakomány bomlását és a rakománnyal nem alkot káros vagy veszélyes vegyületet.
- Meg kell győződni arról, hogy a töltőáram megfelel-e a hajón lévő ún. fedélzeti útmutatóban meghatározottaknak – ha van ilyen a hajón –, és a gázürítő cső vagy a kompenzáló cső csatlakozási pontjánál a nyomás nem nagyobb, mint a gyorsműködésű szellőzőszelep nyitónyomása.
- Meg kell győződni róla, hogy a be- vagy kirakás teljes időtartama alatt folyamatosan kellő ellenőrzés valósul meg.

12. Vészhelyzet esetére vonatkozó általános előírások:

Ha a fuvarozó cég a szállítás alatt olyan szabálytalanságot észlel, amely a szállítás biztonságát veszélyezteti, a küldemény továbbítását – a közlekedés és a küldemény biztonsága, illetve a közbiztonság figyelembevételével – a lehető leghamarabb meg kell szakítani.

A szállítás csak akkor folytatható, ha a szállító hajó és a küldemény is megfelel az előírásoknak. Az útvonal hátralevő része szerint illetékes hatóság(ok) azonban engedélyt adhat(nak) a szállítás folytatására.

Amennyiben a veszélyes áru töltése/lefejtése során a MOL telephelyein EBK esemény (személyi sérülés, tűz, robbanás, elfolyás, eszközökben esett egyéb kár) történik, azt a fuvarozó cég munkavállalója haladéktalanul köteles jelenteni az érintett MOL kikötő személyzetének, melyet 24 órán belül írásban is meg kell erősítenie.

A haladéktalan riasztást az alábbi telefonszámokon kell megtenni:

	Százhalombatta	Komárom	Csepel	Giurgiu (MOL RO)
Tűzoltóság	FER DUFI +36-23/552-511 +36-23/552-522	FER Komárom +36-70/3730852 +36-34/222-105	Létesítményi tűzoltóság: +36-70-4662447	Megyei tűzoltóság Giurgiu: tel.+40246-211212, fax-0246-212229, inspectorat@isugiurgiu.ro
Üzemeltető	Műszerterem: +36-23/553622	Diszpécser szolgálat: +36-70/3730554 +36-34/526-451	Telepi diszpécser szolgálat: +36-70-3734300	Diszpécser szolgálat: +40737125100

Az eseményeket rögzíteni kell a Hajónaplóban és a Kikötőnaplóban.

Amennyiben a veszélyes áru szállítása során (a MOL telephelyein kívül) baleset, illetve rendkívüli esemény (pl.: ütközés, elsüllyedés, felborulás, tűz, robbanás, szivárgás, szállító hajó műszaki hiba) történik a fuvarozó cég köteles a Logisztika Diszpécser Szolgálatát haladéktalanul tájékoztatni a kialakult helyzetről, valamint az esemény bekövetkezését követő 24 órán belül a Fuvarozási Keretszerződésben meghatározott, EBK eseményekért és reklamációkért felelős MOL kapcsolattartó e-mail címére írásbeli adatszolgáltatást nyújtani az alábbi adattartalommal:

- Esemény ideje (év, hónap, nap, időpont);
- Esemény helye (MOL kikötő vagy egyéb hajózási útvonal);
- Esemény típusa (pl.: ütközés, elsüllyedés, felborulás, tűz, robbanás, szivárgás, szállító hajó műszaki hiba);
- Érintett szállító hajó azonosítója;
- Szállított veszélyes anyagra vonatkozó információk (anyag neve, UN száma, mennyisége)
- Esemény részletes leírása;
- Megtett intézkedések;
- Esemény következménye (személyi sérülés, veszélyes áru kiszabadulása, áru/környezeti kár becsült értéke, hatósági beavatkozás);
- Eseménnyel kapcsolatban nyilatkozattételre kijelölt kapcsolattartó adatai (név, beosztás, telefonszám, e-mail cím).

A Logisztika Diszpécser Szolgálat elérhetőségei vezetőkes: +36-23-553-636
 mobil: +36-70-3731-133

A fuvarozó cég köteles megadni a Megrendelő és az Üzemeltető képviselője által megkövetelt minden adatot, részletet, hogy ezzel lehetővé tegye Megrendelő valamennyi jelentésének és dokumentumának az elkészítését. A fuvarozó cég, az esetlegesen bekövetkező EBK esemény kivizsgálásába (a Megrendelő kérése esetén) köteles bevonni a Megrendelő képviselőjét, továbbá a kivizsgálási jegyzőkönyv másolatát a Megrendelő részére átadni.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén a hajók személyzete és a kikötői szolgálat dolgozói kötelesek az elsődleges intézkedéseket (töltés/ürítés leállítása, mentés, kárelhárítás, elsősegélynyújtás stb.) megtenni és kárelhárításban közreműködni. Az esetlegesen szétfolyt tűz- és robbanásveszélyes, valamint ártalmas anyagokat haladéktalanul fel kell fogni és össze kell takarítani, továbbá gondoskodni kell a veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból is megfelelő ártalmatlanításáról.

13. A fuvarozó cég elfogadja, hogy a MOL ellenőrzésre jogosult munkavállalói (MOL FF&EBK szervezet szakértői, Szerződés Menedzsment szervezet szakértői, valamint az Üzemeltetés munkavállalói) bármikor, a technológiai folyamat bármely pontján ellenőrizheti a fuvarozó cég munkavállalóit, a fentiekben leírtak betartását. A fuvarozó cég ellenőrzött munkavállalója a helyszíni ellenőrzés során köteles együttműködni.

Az előírt feltételek hiánya, vagy nem teljesítése esetén az ellenőrzést végző jogosult a fuvarozó cég adott munkavállalójának tevékenységét felfüggeszteni mindaddig, amíg a szabályszerű feltételek nincsenek biztosítva. A tevékenység felfüggesztése nem mentesíti a fuvarozó céget a szerződéses kötelezettsége alól, emiatt kártérítés igényel nem léphet fel.

A fuvarozó cég a szerződés tárgyát képező tevékenységét köteles a hatályos, vonatkozó utasítások, rendelkezések szerint végezni.

A fuvarozó cég elfogadja, hogy a helyszíni ellenőrzéseken megállapított és dokumentált szabályszegésekért, azok súlyosságának függvényében a MOL az alábbi szankciók alkalmazására jogosult:

- felszólítás hiánypótlásra (azonnal, vagy határidővel);
- rendkívüli EBK oktatás elrendelése;
- töltési / lefejtési folyamat leállítás;
- kötbér kiszabása;
- a fuvarozó cég munkatársainak meghatározott idejű kitiltása a MOL telephelyeiről;
- szerződés azonnali hatályú felmondása.

A fuvarozó cég elfogadja, hogy a MOL által végzett helyszíni ellenőrzések során feltárt szabályszegések következtében a MOL az 1. sz. függelékben szereplő kötbér tételeket terheli ki a fuvarozó cég részére.

14. A fuvarozó cég, illetve az inspektorok kötelesek a MOL kikötőiben lévő eszközökben – épületek, technológiai berendezések, járművek, utak, beléptető rendszer sorompói, egyéb műtárgyak, stb. – általa okozott kárból eredő költségeket közvetlenül és a felmerülésük idején jegyzőkönyvezés alapján utószámlázás vagy természetbeni javítás útján megtéríteni. A káreseményeket, vagyon elleni cselekményeket a fuvarozó cég köteles bejelenteni az érintett MOL kikötő személyzetének.

15. Ha a fuvarozó cég bármely munkavállalója, illetve az inspektorok a MOL kikötők területén balesetet, tüzet vagy robbanást okoznak, a kárelhárítás során a MOL vagy létesítményi tűzoltósága részéről felmerült költségeket kötelesek megtéríteni (oltóanyag, igénybe vett technikai és munkaerő, stb.).

16. Az 1-es számú függelék szerinti kötbérköteles szabályszegések esetén az ott meghatározott szankciók és intézkedések lesznek foganatosítva a szabályszegőkkel szemben.

Ezen EBK melléklet a fuvarozó céggel kötött szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

1. számú Függelék

Az EBK szabályok betartásának helyszíni ellenőrzése során megállapított hiányosságok, szabályszegések miatt a MOL csoport által alkalmazott szankciók és érvényesítésük szabályai

- 1.) a MOL képviselője(i) a szerződés rendelkezéseivel összhangban bármikor jogosult(ak) ellenőrizni a teljesítés során az EBK szabályok betartását.
- 2.) A MOL képviselője(i) által végzett ellenőrzés(ek) során tett megállapításokat jegyzőkönyvbe foglalja, amelyet a szállító hajó kapitánya aláír.
- 3.) Amennyiben az ellenőrzés során a MOL képviselője megállapítja, hogy a teljesítés során a fuvarozó cég az EBK szabályokat megszegte, a jegyzőkönyv(ek)ben foglaltak alapján kötbért érvényesít, ill. a 11 pontban megjelölt egyéb intézkedéseket/következményeket alkalmazza
A fuvarozó cég vállalja továbbá, hogy a 11. pontban felsorolt tényállásoknál megjelölt intézkedéseknek eleget tesz a MOL utasításai szerint.
A 11.) pontban meghatározott kötbér(ek) megfizetése nem mentesíti a fuvarozó céget a szerződésszegés egyéb következményei alól, és/vagy az irányadó jogszabályokban foglalt súlyosabb jogkövetkezmények alól.
- 4.) Amennyiben a kötbér alapjául szolgáló tényállásokat a MOL a szerződés illetve szerződéskötéssel nem járó egyedi megrendelés teljesítése során több helyszíni ellenőrzés során is megállapítja, a tényállás tekintetében több alkalommal is érvényesíthető a kötbér.
- 5.) Több hiányosság (kötbér tényállás) egyidejű fennállása esetén a kötbér az egyes tényállásokra önállóan is kiszabható.
- 6.) Fuvarozó cég alatt a MOL szerződött partnert kell érteni, aki az általa bevont alvállalkozókért (mint önmagáért) is felel.
- 7.) A MOL a kötbér alapjául szolgáló tényállásokat megállapító helyszíni ellenőrzési jegyzőkönyvekben foglaltakat legkésőbb az ellenőrzéstől számított 45 napon belül összesíti, és ugyanezen időn belül intézkedik a kötbér kiterhelése iránt. A kötbért kiterhelő levél mellékletét képezi(k) a helyszíni ellenőrzésről készült jegyzőkönyv(ek), továbbá a kiszabott kötbér(ek) összegét és egyéb adatokat (szabályszegés, stb.) feltüntető jegyzőkönyv.
- 8.) Munkavállaló alatt a fuvarozó cég és az alvállalkozó munkavállalóját és az inspektorokat is érteni kell.
- 9.) Az alábbi tényállások tekintetében a fogalmakat a mindenkor hatályos EBK (egészségvédelmi, biztonságtechnikai, munkavédelmi, környezetvédelmi) tárgyú jogszabályokban, illetőleg a szerződés ide vonatkozó rendelkezései szerinti kell értelmezni.
- 10.) Levonulás alatt a töltési / lefejtési folyamat MOL általi azonnali felfüggesztését kell érteni. A MOL telephelyeiről történő kitiltás esetén az adott munkavállaló a kitiltás időtartama alatt nem kaphat a MOL telephelyeire érvényes belépőkártyát, ott a kitiltás időtartama alatt semmilyen munkát nem végezhet.
- 11.) Kötbérköteles tényállások, szankciók és intézkedések a tényállás észlelése esetén:

Ellenőrzés tárgya, megállapítások	Kötbér tétel (nettó HUF)	Egyéb intézkedés/ következmény
Dohányzás, gyújtóforrás tiltott használata		
A kijelölt helyen kívül történő dohányzás tűzveszélyességi osztálytól függetlenül	100 000/fő	Elkövető személy kitiltása 1 év <u>időtartamra</u> a MOL telephelyeiről
Munkaengedély nélküli munkavégzés		
Az adott tevékenységre vonatkozó engedély hiánya és/vagy érvénytelensége	200 000	Azonnali levonulás
Előírt életmentő védőeszközök viselésének elmulasztása		
A munkaengedélyben előírt, ill. a jogszabályok által meghatározott esetekben Légzésvédő készülék (kivéve porálarc) nem használnak és/vagy a védelmi képessége nem azonosítható és/vagy nem megfelelő.	100 000/fő	Ha rendelkezésre állt, de a munkavállaló nem használta, akkor a <u>munkavállaló kitiltása 1 év időtartamra</u> a MOL telephelyeiről. Ha nem állt rendelkezésre, akkor a <u>munkairányító kitiltása a 1 év időtartamra</u> a MOL-csoport telephelyeiről
Munkabiztonsági eszközök kiiktatása		
Munkabiztonságot jelentősen befolyásoló eszközök, jelzések kiiktatása, nem megfelelése.	200 000	Töltés azonnali leállítás és a munkavállaló kitiltása 1 év időtartamra a MOL telephelyiről
Bizonyított alkohol- vagy drogfogyasztás		
A MOL biztonsági szolgálat által lefolytatott ellenőrzés és vizsgálat során bizonyított alkohol- vagy drogfogyasztás	200 000 / fő	Az érintett <u>munkavállaló kitiltása a 1 év időtartamra</u> a MOL telephelyeiről
A szükséges dokumentumok hiánya		
Szerződésben be nem jelentett alvállalkozó munkavállalója tartózkodik a munkaterületen.	500 000 / alvállalkozó	Alvállalkozó azonnali levonulása a munkaterületről
Egy évnél régebbi alap, munkairányítói ill. hely specifikus EBK oktatás és/vagy EBK kiskönyv hiánya, érvénytelensége.	50 000 / fő	Pótlásig levonulás
A munka végzéséhez szükséges személyi jogosultságok hiánya (szakképesítések, szakvizsgák pl. tűzvédelmi, bányabiztonsági megléte).	100 000 / fő	Az adott személy munkavégzésének felfüggesztése a pótlásig, ismételt hiány esetén levonulás
A munkaengedélyben meghatározott feltételek nem teljesülnek		
A munkaengedélyben meghatározott – egyéb, a jelen listában külön nem feltüntetett – feltételek nem teljesülnek.	25 000 / előírás	Pótlásig a munkavégzés felfüggesztése
Menekülési útvonalak biztosításának hiánya		
A közlekedő utak, átjárók, menekülési utak, vészkijáratok a fuvarozóknak felróható okokból kifolyólag akadályozottak.	100 000	Pótlás, ismételt hiány esetén levonulás
Munkahelyi rend és magatartás nem megfelelő		
Gondatlan magatartás, mellyel veszélyezteti önmagát, ill. a munkavégzés hatókörében tartózkodókat.	100 000	
A munkaterületre meghatározott sebesség határok túllépése	100 000 / gépjármű	Ismételt előfordulás esetén az érintett munkavállaló (sofőr) kitiltása 1 év időtartamra a MOL telephelyeiről
A munkavégzés közben megtörtént EBK események bejelentésének elmulasztása.	100 000 / esemény	Érintett munkairányító kitiltása 1 év időtartamra a MOL telephelyeiről

Elsősegély nyújtás feltételei nem biztosítottak		
Mentődoboz nem feltöltött, kötszerek érvényessége lejárt.	50 000	Pótlás
Tűzoltó eszközök nem megfelelő biztosítása		
Nem biztosított a meghatározott számú és típusú tűzoltó készülék a munkavégzés helyszínén	100 000	Pótlásig levonulás
Az előírt tűzoltó készülékek üzemkész, biztonságos állapota nem igazolható (feliratok, plombák hiánya)	100 000	Pótlásig levonulás
Nem „életmentő” védőeszközök szabályainak megszegése		
Szemvédelmet biztosító védőeszközt nem használnak minden szükséges esetben, és/vagy a védelmi képessége nem azonosítható, és/vagy nem megfelelő.	20 000 / fő	Pótlásig a tevékenység felfüggesztése, ismételt hiány esetén levonulás
A munkavállalók nem használják a védősisakot (kivéve irodai munka és lehulló tárgyaktól nem veszélyeztetett belsőtéri szakipari munka), állapota nem megfelelő, hatásos védelmet nyújtó szavatossági ideje lejárt és/vagy védelmi képessége nem azonosítható.	20 000 / fő	Pótlásig a tevékenység felfüggesztése, ismételt hiány esetén levonulás
Védőlábbeli a veszélyeztetésnek nem megfelelő, és/vagy a védelmi képessége nem azonosítható és/vagy nem megfelelő, elvesztette védelmi képességét.	20 000 / fő	A tevékenység felfüggesztése a pótlásig
Veszélyeztetettségnek nem megfelelő a védőruha használat (.a helyszínén érvényben lévő követelményeknek nem megfelelő!)	20 000 / fő	A tevékenység felfüggesztése a pótlásig
A kézvédelem nem megfelelő és/vagy a védőkesztyű védelmi képessége nem azonosítható és/vagy elvesztette a védelmi képességét	20 000 / fő	A tevékenység felfüggesztése a pótlásig
Nem megfelelő hulladéktárolás		
A keletkező hulladékok gyűjtése nem az üzemeltető által kijelölt helyen és módon történik.	50 000	Azonnali pótlás, ismételt előfordulás esetén levonulás
Talaj, talajvíz és felszíni vizek szennyezése		
Veszélyes anyaggal történő munkavégzés során a fuvarozó hibájából talaj, talajvíz, vagy felszíni befogadó szennyezése.	200 000 (ha további kártérítési igény nincs)	Munkavégzés felfüggesztése, kárenyhítési intézkedések