

Veszélyes áruk közúti fuvarozását érintő EBK követelmények a MOL magyarországi tagvállalatainak telephelyein, fióktelepein

1. A fuvarozó kötelezettséget vállal arra, hogy a MOL-csoport magyarországi tagvállalatainak (továbbiakban: MOL) telephelyein, fióktelepein, töltőállomásain (továbbiakban együttesen: telephely), illetve nyomvonalas létesítményein a mindenkor hatályos jogszabályokat, illetve a hatályos szerződése, illetve szerződéskötéssel nem járó egyedi megrendelések (továbbiakban: szerződés) elválaszthatatlan mellékletét képező EBK előírásokat (munka-, tűz-, környezetvédelmi, közlekedési stb. szabályok) pontosan betartja.

Amennyiben a fuvarozó alvállalkozót kíván igénybe venni, abban az esetben kötelezettséget vállal arra, hogy a MOL telephelyein hatályos EBK előírásokat alvállalkozójával pontosan betartatja, a vonatkozó EBK szabályzatokat az alvállalkozójával átveteti. Kizárólag akkor veszi igénybe az adott alvállalkozót, ha az a vonatkozó EBK szabályzatokat megismerte és magára nézve kötelezőnek ismerte el.

A fuvarozó, a megrendelés teljesítése során alvállalkozót csak előzetesen, írásban, az arra vonatkozó megfelelő formanyomtatványon bejelentve, részletes indoklás mellett, a MOL írásbeli jóváhagyásával vonhat be. A fuvarozónak biztosítania kell, hogy jelen EBK követelményrendszer, a teljes alvállalkozói láncolatában érvényesítésre kerüljön. A fuvarozó a teljesítésbe bevont alvállalkozóért úgy felel, mintha a munkát maga végezte volna.

2. A MOL telephelyeinek fokozottan tűz- és robbanásveszélyes jellegéből adódóan, valamint annak egészségvédelem, biztonság- és környezetvédelem iránti elkötelezettségéből következően a fuvarozó cég köteles minden szükséges intézkedést megtenni, hogy a tevékenysége során alkalmazott anyagok és eljárások, a tevékenységet végző és a munkavégzés hatókörében tartózkodó személyek egészségét, biztonságát, valamint természeti és épített környezet elemeit ne veszélyeztessék, a MOL-nak kárt ne okozzanak. Ebből adódóan a fuvarozó cég köteles betartani, illetve a munkavállalóival és alvállalkozóival kötelezően betartatni jelen mellékletben kivonatolt szabályokat, utasításokat, valamint a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (továbbiakban: ADR) „A” és „B” mellékletében foglaltakat.

3. A fuvarozó köteles:

- megismerni a MOL Veszélyes Áruk szállítására vonatkozó üzlet-specifikus (Kutatás-Termelés, Logisztika, stb.) szabályzatait;
- a szállításokat megelőzően megküldeni (szükség esetén) a szállító járművekre és sofőrökre vonatkozó adatokat elektronikus formában az érintett üzleti szerződésben rögzített kapcsolattartójának. Amennyiben az adatokban változások következnek be azokat úgy szintén.

4. A MOL telephelyein a fuvarozó cég csak olyan munkavállalója végezheti a szerződés tárgyát képező tevékenységet, aki:

- Érvényes, megfelelő kategóriájú vezetői engedéllyel;
- Érvényes ADR engedéllyel (járművezető+tartányjármű), ha a szállítandó anyag az ADR hatálya alá tartozik;
- A vonatkozó előírásokat kielégítő munka és tűzvédelmi ismeretekkel (a fuvarozással érintett területekre vonatkozó terület-specifikus oktatások, külföldi és PB sofőrök esetén az általa értett nyelven részére biztosított EBK tájékoztató átadása az érintett területről),
- Adott munkakörre, munkafeladatra érvényes foglalkozás-egészségügyi alkalmassági véleménnyel;

dokumentáltan rendelkezik.

A MOL azon telephelyein, ahol elektronikus beléptető rendszer működik, ott a fuvarozó cég munkavállalóinak érvényes, az adott MOL telephelyre vonatkozó belépőkártyával (állandó vagy ideiglenes) kell rendelkeznie. Az egyes MOL telephelyek belépőkártya igénylésének részletesebb szabályai (beleértve a pontos költségeket is) megtalálhatóak a http://www.mol.hu/hu/belso_ebk/ címen elérhető weboldalon.

5. A fuvarozó cég köteles az általa végzett munkafolyamatoknál (automatikus tankautó töltés, aromás közúti töltés, közúti bitumen töltés, közúti kén töltés, nyersolaj lefejtés-töltés, kénsav beszállítás, stb.), az adott technológiai terület veszélyességének megfelelő – a MOL adott telephelyén munkát végző munkavállalóiéval legalább azonos védőképességű –, védőeszközök biztosítani munkavállalói részére, és azok használatát megkövetelni.

Olyan szerződés esetén, amely a terület több eltérő besorolású helyszínén vagy létesítményében fog teljesülni, a legszigorúbb besorolású területen, illetve létesítményben használandó ruházatra vonatkozó előírások a mérvadóak.

Különös tekintettel a következőkre:

- Ipari fejdő sisak (MSZ EN 397:2012, 2. védelmi kategória),
- A munkavégzés helyszínének megfelelő antisztatikus, lángmentesített vagy lángálló védőruha (MSZ EN 340:2004, MSZ EN ISO 11612:2009, MSZ EN 1149-5:2008. védelmi kategória)
- Ötujjas védőkesztyű mechanikai és vegyi hatások ellen (EN 420, EN 388, EN 374-3),
- Biztonsági védőlábbeli, kizárólag bakancs (olajálló talppal, orrmerevítővel ellátott, antisztatikus kivitelű munkavédelmi lábbeli, (MSZ EN ISO 20345:2012, S1 védelmi kategória), /Félcipő használata TILOS/
- Szemvédelem: védőszemüveg vagy plexi álarc (optikai és/vagy mechanikai és/vagy fröccsenő folyadékok elleni védelem) (EN 166), a MOL telephelyek technológiai területein való tartózkodás, munkavégzés (pl.: töltő és lefejtő karok csatlakoztatása) teljes időtartama alatt kötelező.
- Légzésvédelem: Aromás anyagok közúti töltése esetén (töltőcső csatlakoztatás és bontás időtartamára) használatuk szükséges.

Kivétel:

Amennyiben technológiai területen kívülről, veszélyes áruk darabáros rakodását és szállítását végzik, úgy a fuvarozó cég a fentiekkel ellentétben csak az ADR-ben meghatározott védőeszközöket köteles biztosítani és azok használatát megkövetelni.

A tevékenységéhez kapcsolódó védőeszközök meghatározásáért, biztosításáért és használatuk ellenőrzéséért a fuvarozó felelős. A Megrendelő kiegészítő védőeszközök meghatározására, valamint a rendeltetésszerűen használt védőeszközök ellenőrzésére is jogosult. Munkavégzés területére történő belépéshez szükséges egyéni védőfelszerelések fajtáival és védelmi képességükkel kapcsolatban a szerződéses kapcsolattartótól kérhető információ.

Minden veszélyes árut szállító szállítóegységet el kell látni az ADR mindenkor érvényes, szállítóegységek általános és egyéni védőfelszerelésekre vonatkozó bekezdése szerinti eszközökkel. A felszerelés tételeit a szállított veszélyes anyag veszélyességi bárca száma szerint kell megválasztani. A bárcaszámoknak a fuvarokmány alapján azonosíthatónak kell lenniük.

A következő felszerelést mindig a szállítóegységen kell tartani, bármelyik veszélyességi bárca, ill. nagybárca használata esetén:

- minden járműre egy, a jármű legnagyobb megengedett össztömegének és a kerekek átmérőjének megfelelő méretű kerék kitámasztó éket;
- két, önmagában megálló figyelmeztető jelzőt;
- szemöblítő palack folyadékkal;
- a jármű személyzet minden tagja részére fényvisszaverő mellényt (ruházatot) (EN 471 szabványnak megfelelőt vagy azzal egyenértékűt).
- a jármű személyzet minden tagja részére hordozható, robbanásbiztos világító készüléket (A hordozható világító készüléken nem lehet olyan fém felület, amely szikrát okozhat.)

A fuvarozó cégnek rendelkeznie kell az érintett tevékenység veszélyességének és az elvégezni kívánt tevékenységnek megfelelő típusú és mennyiségű tűzvédelmi felszerelésekkel (pl. tűzoltó készülék). A veszélyes árut szállító szállítóegységekre a következő előírásokat kell alkalmazni:

- Minden szállítóegységet legalább egy darab, a szállító egység motorjában vagy a vezető fülkében keletkezett tűz oltására alkalmas hordozható tűzoltó készülékkel kell ellátni. Ennek a hordozható tűz oltókészüléknek legalább 2 kg mennyiségű por oltóanyagú (vagy más oltóanyagú, de azonos oltási képességű) készüléknek kell lennie, amely A, B és C tűzosztályú tüzek oltására alkalmas.
- a 7,5 tonnánál nagyobb megengedett legnagyobb össztömegű szállító egységekre A, B és C tűzosztályú tüzek oltására alkalmas, összesen legalább 12 kg por oltóanyagú (vagy más oltóanyagú, de azonos oltási képességű) hordozható tűzoltó készülék(ek), amelyek közül legalább az egyiknek 6 kg-osnak kell lennie.

A Megrendelő a fuvarozó cég részére védőeszközt nem biztosít.

Fenti védőeszközök megfelelő, teljes védőképességet nyújtó állapotát a fuvarozó cég köteles rendszeresen ellenőrizni, sérülések esetén azokat cserélni kell.

A sérült vagy hiányos védőeszközök használata mellett végzett tevékenység, valamint ismétlődő, vagy súlyos szabályszegés esetén a MOL ellenőrzésre jogosult képviselője a tevékenységet azonnal felfüggeszti, minden további következmény a fuvarozó céget terheli.

6. A MOL telephelyein a KRESZ szabályai érvényesek. A közúti töltők előtt egymás mögött várakozó tankautók biztonsági távolsága minimum 5 méter, amelyet minden esetben be kell tartani, az esetleges vészhelyzet során szükségessé váló azonnali kiürítés megkönnyítése végett. A tankautó töltők területén a gépjárművel tolatni tilos! A töltőkhöz, illetve a töltőktől elvezető utakon tolatni csak szükséghelyzetben, külső segítség, felügyelet igénybevételével lehet! Tilos tankautó töltés céljából a technológiai területre az előírtól eltérő ruházatban, lábbeliben belépni! A töltési műveletet szigorúan tilos megkezdeni, ha a gépjármű motorja jár, illetve tilos a gépkocsi, vontató motorját töltés közben, töltőre csatlakozott állapotban, bármilyen okból beindítani! Tilos töltőre csatlakozott állapotban a gépkocsival mozgást végezni! Tilos az automatikus tankautó töltők biztonsági berendezéseit – holtember-kapcsoló, túltöltés-gátló, ürességellenőrző berendezés, gőzvisszavezető rendszer, földelés csatlakozó, stb. – az előírástól eltérően használni! A töltő területén a tartályjárművön (vontatón, pótkocsin, vagy félpótkocsin) javítást végezni tilos! Ha javítás szükséges a szállító járművön, az csak a létesítményvezetővel szóban egyeztetett helyszínen lehetséges. Tilos alsótöltés során a tankautó tetejére felmenni, és ott bármilyen műveletet végezni (gépjármű tetején tartózkodni csak saját felelősséggel és megfelelő leesés elleni védelem biztosítása mellett lehetséges). A munkavégzés során függő ékszereket (hosszú nyaklánc, karlánc stb.) a töltést végző személy nem viselhet. Beépített nyomtatóval rendelkező tankautók a töltőhid alatt nem használhatják a nyomtatót, amennyiben az nem legalább „Zóna1 RB”-s kivitelűek.

A fenti pontokban részletezett biztonsági szabályok be nem tartása az 1-es számú függelékben szereplő következményeket, valamint a gépjárművezető telepről történő kitiltását vonhatja maga után!

7. A minőség megóvása, valamint az utólagos reklamációk elkerülése érdekében a töltés megkezdése előtt, szükség szerint (a szállított anyagtól függően) a gépjárművezetőnek kötelessége:
- ürességi ellenőrzést végezni a rendszeresített üresség ellenőrző helyen (pl.: Automatikus tankautó töltők),
 - vagy a tartány szakszerű tisztításáról szóló bizonylatot bemutatni.

Fehér áruk alsó töltése esetén a tankautónak rendelkeznie kell ún. OPW CIVACON túltöltés-gátló és ürességvizsgáló rendszerrel. A CIVACON minimális mennyiségű folyadék jelenléte esetén is letiltja a kiszolgálást.

8. A fuvarozó cég munkavállalójára, aki a MOL telephelyein a veszélyes árut átveszi a következő kötelezettségek hárulnak:
- Meg kell győződnie arról, hogy az előírt okmányok és felszerelések a szállítóegységen vannak;
 - Szemrevételezéssel meg kell győződnie arról, hogy sem a járműnek, sem a tartányjárműnek nincs nyilvánvaló hiányossága, nem szivároog, nincs rajta repedés, szükséges berendezései nem hiányoznak, stb.;
 - Meg kell győződni arról, hogy a tartányjármű időszakos vizsgálatának érvényességi ideje még nem járt le;
 - Ellenőriznie kell, hogy a járművek ne legyen túlterhelve;
 - Meg kell győződnie arról, hogy a járműre az előírt nagybárcák és jelölések el vannak helyezve;
 - A tartány megtöltése előtt meg kell győződni arról, hogy a tartány és szerelvényei kielégítő műszaki állapotban vannak.
 - Csak olyan veszélyes árut tölthet a tartányba, amelynek szállítására az adott tartány engedélyezve van (ez a jármű jóváhagyási igazolásból kiderül).
 - A tartányok töltése során be kell tartania a töltési fokra, valamint a szomszédos tartány-kamrákban levő veszélyes árukra vonatkozó előírásokat.
 - A tartány megtöltését követően ellenőriznie kell a zárószervezetek tömörségét és azt, hogy a tartány külsején ne maradjon a betöltött anyagból semmilyen veszélyes maradék.

Megjegyzés: A legtöbb közúti tankautó töltési technológia esetében az a különleges helyzet áll elő, hogy a tartányjármű vezetője a töltő funkcióját is betölti, hiszen a telepen az egész töltési folyamatot ő maga végzi. Tehát mind a szállítóra és mind a töltőre vonatkozó kötelezettségek egy személyre, a gépjárművezetőre hárulnak.

A fenti pontokban felsorolt kötelezettségeket a fuvarokmány, illetve a kísérő okmányok alapján, a tartányjármű szemrevételezésével kell a fuvarozó cég munkavállalójának végrehajtania.

Amennyiben a fuvarozó cég munkavállalója a fenti pontok alapján az ADR előírásainak megsértését tapasztalja, akkor az áru továbbítását megtagadhatja, amíg az előírások nem teljesülnek.

A gépjárművezető felel az átvett okmányok meglétéért és az általa ellenőrizhető kitöltés helyességéért. Ezen kísérőokmányokat (e-EKO, e-AKO, vagy szállítólevél, vészhelyzeti információs lap) az árutovábbítás során a járművön kell tartani.

9. Amennyiben a veszélyes áru töltése/lefejtése során a MOL telephelyein EBK esemény (személyi sérülés, tűz, robbanás, elfolyás, eszközökben esett egyéb kár) történik, azt a fuvarozó cég munkavállalója haladéktalanul köteles jelenteni az érintett munkaterület vezetőjének (vagy üzemeltető munkavállalójának), melyet 24 órán belül írásban is meg kell erősítenie.

Ha a fuvarozó cég a szállítás alatt olyan szabálytalanságot észlel, amely a szállítás biztonságát veszélyezteti, a küldemény továbbítását – a közlekedés és a küldemény biztonsága, illetve a közbiztonság figyelembevételével – a lehető leghamarabb meg kell szakítani. A szállítás csak akkor folytatható, ha a küldemény megfelel az előírásoknak. Az útvonal hátralevő része szerint illetékes hatóság(ok) azonban engedélyt adhat(nak) a szállítás folytatására.

Amennyiben a veszélyes áru szállítása során (a MOL telephelyein kívül) baleset, illetve rendkívüli esemény (az útpálya elhagyása, összeütközés, eldőlés/felborulás, tűz, robbanás, szivárgás, tartálykocsi műszaki hiba) történik a fuvarozó cég köteles a MOL érintett üzletágának diszpécser szolgálatát haladéktalanul tájékoztatni a kialakult helyzetről, valamint az esemény bekövetkezését követő 24 órán belül a Fuvarozási Keretszerződésben meghatározott, EBK eseményekért és reklamációkért felelős MOL-os kapcsolattartó e-mail címére írásbeli adatszolgáltatást nyújtani.

Az adatszolgáltatást az alábbi adattartalommal kell megküldeni:

- Esemény ideje (év, hónap, nap, időpont);
- Esemény helye (telephely vagy útpálya, kilométer szelvény megnevezéssel);
- Esemény típusa (az útpálya elhagyása, összeütközés, eldőlés/felborulás, tűz, robbanás, szivárgás, tartálykocsi műszaki hiba, stb.);
- Érintett jármű, valamint tartányjármű forgalmi rendszáma;
- Szállított veszélyes anyagra vonatkozó információk (anyag neve, UN száma, mennyisége)
- Esemény részletes leírása;
- Megtett intézkedések;
- Esemény következménye (személyi sérülés, veszélyes áru kiszabadulása, áru/környezeti kár becsült értéke, hatósági beavatkozás);
- Eseménnyel kapcsolatban nyilatkozattételre kijelölt kapcsolattartó adatai (név, beosztás, telefonszám, e-mail cím).

Az érintett üzleti diszpécser szolgálatok elérhetőségei az alábbiak:

- Logisztika Diszpécser Szolgálat: vezetőkes: +36-23-553-636
mobil: +36-70-3731-133
- Kutatás-Termelés Diszpécser Szolgálat: mobil: +36-70-373-26-17
- TVK Központi Diszpécser Szolgálat: vezetőkes: +36-49-521-198;
mobil:+36-70-3739-090

A fuvarozó cég köteles megadni a Megrendelő és az Üzemeltető képviselője által megkövetelt minden adatot, részletet, hogy ezzel lehetővé tegye Megrendelő valamennyi jelentésének és dokumentumának az elkészítését. A fuvarozó cég, az esetlegesen bekövetkező EBK esemény kivizsgálásába (a Megrendelő kérése esetén) köteles bevonnai a Megrendelő képviselőjét, továbbá a kivizsgálási jegyzőkönyv másolatát a Megrendelő részére átadni.

10. A MOL telephelyein a fuvarozó cég munkavállalói kötelesek tevékenységüket úgy végezni, hogy környezetszennyezés, környezeti kár ne következzen be. A fuvarozó cég munkavállalói, az általuk okozott környezeti károkért kártérítési felelősséggel tartoznak és azt saját költségen kötelesek felszámolni.

A MOL telephelyein folyó tevékenységeket az alábbi alapelvek figyelembe vételével kell végezni:

- A keletkező hulladékok mennyisége minimális legyen;
- A szelektív gyűjtést a hulladékok szerint (kommunális, veszélyes), illetve a veszélyes hulladékok típusának figyelembevételével (tároló hordók feliratozásának megfelelően) kell megvalósítani;
- Tilos a gyűjtés során összekeverni a veszélyes és a nem veszélyes (kommunális) hulladékokat;

- Meg kell akadályozni, hogy a hulladékok szétszóródjanak, elcsöpögjenek, továbbá el kell kerülni, hogy a gyűjtés során egészségkárosító hatás, tűz- és robbanásveszély alakuljon ki;
- A szénhidrogénnel szennyezett veszélyes hulladékokkal kapcsolatosan is be kell tartani a munkavédelmi, egészségvédelmi és biztonságtechnikai szabályozásokat;
- Az ürességvizsgálat vagy egyéb tevékenység során (vödörbe, flakonba stb.) felfogott csurgalékot minden esetben az ürességvizsgáló tömlőjén keresztül, vagy az olajos csatornarendszerbe (esetleg fázisolajos tartályba) kötött rácsos folyókába kell leönteni. A kihelyezett hulladéktárolókba öntetni szigorúan tilos!

A tevékenység során keletkező veszélyes hulladékokat csak és kizárólag azok adatait (név, EWC kódszám stb.) tartalmazó hulladéktárolóba szabad elhelyezni!

A hordók zárhatóságát, minden esetben biztosítani szükséges. Használatuk során azok tetejét vissza kell helyezni.

A hulladéktároló edényzetek (hordók) megrongálása vagy szakszerűtlen használata folytán okozott (anyag- vagy környezeti) károkért az előírásokat be nem tartó munkavállaló (sofőr) a felelős! Felelősségre vonásának mértéke az okozott kárral arányos, sorozatos megszegése esetén a telepről kizárható!

A MOL telephelyére történő belépés és kilépés közötti tevékenységsorozat teljes ideje alatt (különös tekintettel az ürességellenőrzés és a töltés folyamatára) tartózkodni kell minden olyan cselekedettől, mely a környezetet, illetve az adott telepet bármely formában szennyezheti!

Minimális elvárások:

- fel- és lecsatlakozások szakszerű és körültekintő megvalósítása;
- plombák és egyéb hulladékok előírt módon történő elhelyezése (szelektivitás);
- esetleges elfolyás, csepegés azonnali megszüntetése – szennyezés felszámolása;
- észlelt szennyezések, nem megfelelő hulladékkezelés, egyéb negatívumok jelzése;
- környezettudatos magatartás és munkavégzés.

Figyelmetlen munkavégzés és/vagy műszaki meghibásodás kapcsán bekövetkezett elfolyás vagy egyéb környezeti szennyezés alkalmával legfontosabb teendő a kiváltó ok azonnali megszüntetése. Ezt követően a MOL telephely üzemeltetői személyzetének (pl. műszakvezető/diszpécser) értesítése mellett, legrövidebb időn belül gondoskodni kell a CH szennyezés felszámolásáról (szükség esetén az üzemeltetői személyzet bevonásával) és a szennyezett terület alapos feltakarításáról. Az így keletkezett veszélyes hulladékot – mennyiségétől függően – az erre a célra kihelyezett veszélyes hulladék tárolóba („olajjal szennyezett felitató anyag”) vagy a telepi veszélyes hulladék gyűjtőben kell elhelyezni.

11. Vészhelyzet esetére vonatkozó általános előírások:

Amennyiben a MOL telephelyén a veszélyes áru töltése során baleset, elfolyás vagy káresemény történik, melynek során személyi sérülés történik, veszélyes áru kiszabadul vagy kiszabadulásának közvetlen veszélye áll fenn, a fuvarozó cég munkavállalója köteles az alábbi teendőket haladéktalanul végrehajtani:

- Vészhelyzet észlelésekor a technológiai folyamatot meg kell szakítani (tehát ismerni kell a vészleállító gombok, kapcsolók helyét → a telepeken szabványos felirattal ellátott VÉSZ-KI, vagy STOP gombok vannak felszerelve erre a célra).
- A veszélyes övezetben tartózkodókat riasztani, elhagyni a veszélyes zónát
- Haladéktalanul értesíteni az intézkedésre jogosultat.
- A gépkocsival a kijelölt tartózkodási övezetbe kell hajtani, itt a gépkocsit biztonságosan leállítani. Veszélyes anyag szabadba kerülése esetén (robbanásveszély) a gépjárművet beindítani TILOS.
- A gépkocsivezetőnek a gyülekezési helyen kell jelentkezni.

- Bárminemű rendellenesség esetén a töltési folyamatot meg kell szakítani és a távbeszélő készüléken a műszakvezetőtől illetve diszpécserrel segítséget kell kérni.
- Elfolyás esetén a töltési folyamatot meg kell szakítani, és a rendelkezésre álló felítató anyaggal az elfolyt ásványolajterméket fel kell itatni, illetve körül kell határolni. Az eseményt jelezni kell a távbeszélő készüléken a műszakvezető/diszpécser felé.

12. A fuvarozó cég elfogadja, hogy a MOL ellenőrzésre jogosult munkavállalói (MOL FF&EBK szervezet szakértői, Szerződés Menedzsment szervezet szakértői, valamint az Üzemeltetés munkavállalói) bármikor, a technológiai folyamat bármely pontján ellenőrizheti a fuvarozó cég munkavállalóit, a fentiekben leírtak betartását. A fuvarozó cég ellenőrzött munkavállalója a helyszíni ellenőrzés során köteles együttműködni.

Az előírt feltételek hiánya, vagy nem teljesítése esetén az ellenőrzést végző jogosult a fuvarozó cég adott munkavállalójának tevékenységét felfüggeszteni mindaddig, amíg a szabályszerű feltételek nincsenek biztosítva. A tevékenység felfüggesztése nem mentesíti a fuvarozó céget a szerződéses kötelezettsége alól, emiatt kártérítés igényel nem léphet fel.

A fuvarozó cég a szerződés tárgyát képező tevékenységét köteles a hatályos, vonatkozó utasítások, rendelkezések szerint végezni.

A fuvarozó cég elfogadja, hogy a helyszíni ellenőrzéseken megállapított és dokumentált szabályszegésekért, azok súlyosságának függvényében a MOL az alábbi szankciók alkalmazására jogosult:

- felszólítás hiánypótlásra (azonnal, vagy határidővel);
- rendkívüli EBK oktatás elrendelése;
- munkaengedély visszavonása;
- kötbér kiszabása;
- a fuvarozó cég munkatársainak meghatározott idejű kitiltása a MOL telephelyeiről;
- szerződés azonnali hatályú felmondása.

A fuvarozó cég elfogadja, hogy a MOL által végzett helyszíni ellenőrzések során feltárt szabályszegések következtében a MOL az 1. sz. függelékben szereplő kötbér tételeket terheli ki a Vállalkozó részére.

13. Dohányozni a MOL telephelyein csak a dohányzásra kijelölt helyen szabad, ahol a környezetre gyújtási veszélyt nem jelent. Erről minden esetben az érintett terület specifikus oktatása vagy a sofőröknek átadott EBK tájékoztató ad információt (az általa értett nyelven) a fuvarozó cég munkavállalói számára.

A MOL telephelyein fényképezni csak külön engedély (Üzleti vezető és a Biztonság és védelem helyi vezetője) birtokában lehet.

Mobil telefont robbanásveszélyes övezetben használni, oda bekapcsolt állapotban bevinni TILOS!

A területi vagyonőri szolgálatok, valamint az adott technológiai területen arra feljogosított személyek a MOL telephelyein rendszeres alkohol teszteres ellenőrzést végezhetnek.

Amennyiben a fuvarozó cég munkavállalói közül valaki alaposan gyanúsítható vagyon elleni cselekmény elkövetésével, vagy ittas állapotban (alkohol teszt során pozitív eredmény) a MOL telephelyein, létesítményein tartózkodik, az a személy a területen tovább nem foglalkoztatható, azonnal kitiltandó!

14. A fuvarozó cég köteles a MOL telephelyein lévő eszközökben – épületek, technológiai berendezések, járművek, utak, beléptető rendszer sorompói, egyéb műtárgyak, stb. – általa okozott kárból eredő költségeket közvetlenül és a felmerülésük idején jegyzőkönyvezés alapján utószámlázás vagy természetbeni javítás útján megtéríteni. A káreseményeket, vagyon elleni cselekményeket a fuvarozó cég köteles bejelenteni az érintett MOL létesítmény személyzetének.
15. Ha a fuvarozó cég bármely munkavállalója a MOL telephelyein balesetet, tüzet vagy robbanást okoz, a kárelhárítás során a MOL vagy létesítményi tűzoltósága részéről felmerült költségeket is kötelesek megtéríteni (oltóanyag, igénybe vett technikai és munkaerő, stb.).

Ezen EBK melléklet a fuvarozó céggel kötött szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

1. számú Függelék

Az EBK szabályok betartásának helyszíni ellenőrzése során megállapított hiányosságok, szabályszegések miatt a MOL által alkalmazott szankciók és érvényesítésük szabályai

- 1.) a MOL képviselője(i) a szerződés rendelkezéseivel összhangban bármikor jogosult(ak) ellenőrizni a teljesítés során az EBK szabályok betartását.
- 2.) A MOL képviselője(i) által végzett ellenőrzés(ek) során tett megállapításokat jegyzőkönyvbe foglalja, amelyet a sofőr aláír.
- 3.) Amennyiben az ellenőrzés során a MOL képviselője megállapítja, hogy a teljesítés során a fuvarozó cég az EBK szabályokat megszegte, a jegyzőkönyv(ek)ben foglaltak alapján kötbért érvényesít, ill. a 11. pontban megjelölt egyéb intézkedéseket/következményeket alkalmazza
A fuvarozó cég vállalja továbbá, hogy a 11. pontban felsorolt tényállásoknál megjelölt intézkedéseknek eleget tesz a MOL utasításai szerint.
A 11.) pontban meghatározott kötbér(ek) megfizetése nem mentesíti a fuvarozó céget a szerződésszegés egyéb következményei alól, és/vagy az irányadó jogszabályokban foglalt súlyosabb jogkövetkezmények alól.
- 4.) Amennyiben a kötbér alapjául szolgáló tényállásokat a MOL a szerződés illetve szerződéskötéssel nem járó egyedi megrendelés teljesítése során több helyszíni ellenőrzés során is megállapítja, a tényállás tekintetében több alkalommal is érvényesíthető a kötbér.
- 5.) Több hiányosság (kötbér tényállás) egyidejű fennállása esetén a kötbér az egyes tényállásokra önállóan és összevontan is kiszabható.
- 6.) Fuvarozó cég alatt a MOL-al szerződött partnert kell érteni, aki az általa bevont alvállalkozókért (mint önmagáért) is felel.
- 7.) A MOL a kötbér alapjául szolgáló tényállásokat megállapító helyszíni ellenőrzési jegyzőkönyvekben foglaltakat legkésőbb az ellenőrzéstől számított számított 45 napon belül összesíti, és ugyanezen időn belül intézkedik a kötbér kiterhelése iránt. A kötbért kiterhelő levél mellékletét képezi(k) a helyszíni ellenőrzésről készült jegyzőkönyv(ek), továbbá a kiszabott kötbér(ek) összegét és egyéb adatokat (szabályszegés, stb.) feltüntető jegyzőkönyv.
- 8.) Munkavállaló alatt a fuvarozó cég és az alvállalkozó munkavállalóját (sofőrjét) kell érteni.
- 9.) Az alábbi tényállások tekintetében a fogalmakat a mindenkor hatályos EBK (egészségvédelmi, biztonságtechnikai, munkavédelmi, környezetvédelmi) tárgyú jogszabályokban, illetőleg a szerződés ide vonatkozó rendelkezései szerinti kell értelmezni.
- 10.) Levonulás alatt a töltési / lefejtési folyamat MOL általi azonnali felfüggesztését kell érteni. A MOL telephelyeiről történő kitiltás esetén az adott munkavállaló a kitiltás időtartama alatt nem kaphat a MOL telephelyeire érvényes belépőkártyát, ott a kitiltás időtartama alatt semmilyen munkát nem végezhet.
- 11.) Kötbérköteles tényállások, szankciók és intézkedések a tényállás észlelése esetén:

Ellenőrzés tárgya, megállapítások	Kötbér tétel (nettó HUF)	Egyéb intézkedés/ következmény
Dohányzás, gyújtóforrás tiltott használata		
A kijelölt helyen kívül történő dohányzás tűzveszélyességi osztálytól függetlenül	100 000/fő	Elkövető személy kitiltása 1 év időtartamra a MOL telephelyeiről
Engedély nélküli munkavégzés		
Az adott tevékenységre vonatkozó engedély hiánya és/vagy érvénytelensége	200 000	Azonnali levonulás és a munkairányító kitiltása 1 év időtartamra a MOL telephelyiről
Az adott tevékenységre vonatkozó „Gépkocsi behajtás engedélye” hiánya és/vagy érvénytelensége	50 000 / jármű	Gépkocsi eltávolítása a helyszínről
Előírt életmentő védőeszközök viselésének elmulasztása		
A munkaengedélyben előírt, ill. a jogszabályok által meghatározott esetekben Légzésvédő készüléket (kivéve porálarc) nem használnak és/vagy a védelmi képessége nem azonosítható és/vagy nem megfelelő.	100 000/fő	Ha rendelkezésre állt, de a munkavállaló nem használta, akkor a munkavállaló kitiltása 1 év időtartamra a MOL telephelyeiről. Ha nem állt rendelkezésre, akkor a munkairányító kitiltása a 1 év időtartamra a MOL telephelyeiről
A munkaengedélyben előírt, ill. a jogszabályok által meghatározott esetekben kollektív védelem hiányában leesés ellen nem testhevedert használnak, és/vagy az eszköz szabályosan nincs kikötve megfelelő rögzítési ponthoz (deréköv, mentőöv nem megengedett), és/vagy a testheveder nem megfelelő állapotú és/vagy felülvizsgálata nem történt meg.	100 000/fő	Ha rendelkezésre állt, de a munkavállaló nem használta, akkor a munkavállaló kitiltása 1 év időtartamra a MOL telephelyeiről. Ha nem állt rendelkezésre, akkor a munkairányító kitiltása a 1 év időtartamra a MOL telephelyeiről
Munkabiztonsági eszközök kiiktatása		
Munkabiztonságot jelentősen befolyásoló eszközök, jelzések kiiktatása, nem megfelelése.	200 000	Töltés azonnali leállítás és a munkavállaló kitiltása 1 év időtartamra a MOL telephelyiről
Bizonyított alkohol- vagy drogfogyasztás		
A MOL-csoport biztonsági szolgálata által lefolytatott ellenőrzés és vizsgálat során bizonyított alkohol- vagy drogfogyasztás	200 000 / fő	Az érintett munkavállaló kitiltása a 1 év időtartamra a MOL telephelyeiről
A szükséges dokumentumok hiánya		
Szerződésben be nem jelentett alvállalkozó munkavállalója tartózkodik a munkaterületen.	500 000 / alvállalkozó	Alvállalkozó azonnali levonulása a munkaterületről
Egy évnél régebbi alap, munkairányítói ill. hely specifikus EBK oktatás és/vagy EBK kiskönyv hiánya, érvénytelensége (ahol már kötelező előírás a kiskönyv)	50 000 / fő	Pótlásig levonulás
A munka végzéséhez szükséges személyi jogosultságok hiánya (szakképzések, szakvizsgák pl. tűzvédelmi, bányabiztonsági megléte)	100 000 / fő	Az adott személy munkavégzésének felfüggesztése a pótlásig, ismételt hiány esetén levonulás
A munkaengedélyben meghatározott feltételek nem teljesülnek		
A munkaengedélyben meghatározott – egyéb, a jelen listában külön nem feltüntetett – feltételek nem teljesülnek.	25 000/ előírás	Pótlásig a munkavégzés felfüggesztése

Menekülési útvonalak biztosításának hiánya		
A közlekedő utak, átjárók, menekülési utak, vészkijáratok a fuvarozóknak felróható okokból kifolyólag akadályozottak.	100 000	Pótlás, ismételt hiány esetén levonulás
Munkahelyi rend és magatartás nem megfelelő		
Gondatlan magatartás, mellyel veszélyezteti önmagát, ill. a munkavégzés hatókörében tartózkodókat.	100 000	
A munkaterületre meghatározott sebesség határok túllépése	100 000 / gépjármű	Ismételt előfordulás esetén az érintett munkavállaló (sofőr) kitiltása 1 év időtartamra a MOL telephelyeiről
A munkavégzés közben megtörtént EBK események bejelentésének elmulasztása.	100 000 / esemény	Érintett munkavállaló (sofőr) kitiltása 1 év időtartamra a MOL telephelyeiről
Elsősegély nyújtás feltételei nem biztosítottak		
Mentődoboz nem feltöltött, kötszerek érvényessége lejárt.	50 000	Pótlás
Tűzoltó eszközök nem megfelelő biztosítása		
Nem biztosított a meghatározott számú és típusú tűzoltó készülék a munkavégzés helyszínén	100 000	Pótlásig levonulás
Az előírt tűzoltó készülékek üzemkész, biztonságos állapota nem igazolható (feliratok, plombák hiánya)	100 000	Pótlásig levonulás
Létrákon történő munkavégzés nem megfelelő		
A létra repedt, törött vagy egyéb módon sérült	500 000	Azonnali pótlás
Nem „életmentő” védőeszközök szabályainak megszegése		
Szemvédelmet biztosító védőeszközt nem használnak minden szükséges esetben, és/vagy a védelmi képessége nem azonosítható, és/vagy nem megfelelő.	20 000/fő	A tevékenység felfüggesztése a pótlásig, ismételt hiány esetén levonulás
A munkavállalók nem használják a védősisakot (kivéve irodai munka és lehulló tárgyaktól nem veszélyeztetett belsőtéri szakipari munka), állapota nem megfelelő, hatásos védelmet nyújtó szavatossági ideje lejárt és/vagy védelmi képessége nem azonosítható.	20 000/fő	A tevékenység felfüggesztése a pótlásig, ismételt hiány esetén levonulás
Védőlábbeli a veszélyeztetésnek nem megfelelő, és/vagy a védelmi képessége nem azonosítható és/vagy nem megfelelő, elvesztette védelmi képességét.	20 000/fő	A tevékenység felfüggesztése a pótlásig
Veszélyeztetettségnek nem megfelelő a védőruha használat (a helyszínen érvényben lévő követelményeknek nem megfelelő!)	20 000/fő	A tevékenység felfüggesztése a pótlásig
A kézvédő nem megfelelő és/vagy a védőkesztyű védelmi képessége nem azonosítható és/vagy elvesztette a védelmi képességét	20 000/fő	A tevékenység felfüggesztése a pótlásig
Nem megfelelő hulladéktárolás		
A keletkező hulladékok gyűjtése nem az üzemeltető által kijelölt helyen és módon történik.	50 000	Azonnali pótlás, ismételt előfordulás esetén levonulás

Veszélyes anyag csatornába történő juttatása		
Nem engedélyezett minőségű és/vagy mennyiségű veszélyes anyag csatornába történő juttatása	200 000 (ha további kártérítési igény nincs)	Munkavégzés felfüggesztése, kárenyhítési intézkedések
Talaj, talajvíz és felszíni vizek szennyezése		
Veszélyes anyaggal történő munkavégzés során a fuvarozó hibájából talaj, talajvíz, vagy felszíni befogadó szennyezése.	200 000 (ha további kártérítési igény nincs)	Munkavégzés felfüggesztése, kárenyhítési intézkedések