



MOL NYRT.

KÖRNYEZETVÉDELMI JELENTÉS

2022. ÉV

DOWNSTREAM LOGISZTIKA

mol.hu

Tartalomjegyzék

1.	<i>Bevezetés</i>	2
2.	<i>Logisztika tevékenységének bemutatása</i>	3
3.	<i>Környezetvédelmi teljesítmény értékelése</i>	4
3.1.	<i>Levegőtisztaság-védelem</i>	4
3.2.	<i>Vízminőség-védelem</i>	6
3.3.	<i>Talaj- és talajvízvédelem</i>	7
3.4.	<i>Hulladékgazdálkodás</i>	10
3.5.	<i>Környezeti zaj</i>	12
4.	<i>A KIR működtetése</i>	12
5.	<i>Jelentős környezeti tényezők alakulása, értékelése</i>	13
6.	<i>A Logisztika környezetvédelmi céljainak teljesülése</i>	14
7.	<i>A 2022. évi környezetvédelmi akciók teljesítésének értékelése</i>	15
8.	<i>A 2023. évi környezetvédelmi akciók meghatározása</i>	16
9.	<i>A 2022. évi KIR belső auditok tapasztalatainak értékelése</i>	17
10.	<i>A környezetvédelemben érdekelt felektől érkező információk áttekintése</i>	17
11.	<i>A 2022. évi környezetvédelmi nem-megfelelőségek</i>	17
12.	<i>Összefoglalás</i>	18

1. Bevezetés

A Logisztika MOL szervezet 2006. óta működtetett sikeresen Környezetközpontú Irányítási Rendszert (KIR). A KIR működtetésével fő cél a folyamatos fejlődés. Ennek megfelelően 2015 évtől rendszeresen készítünk „Környezetvédelmi Jelentés”-t, immár kilencedik alkalommal mutatjuk be teljes körűen a MOL Nyrt. Logisztika szervezet éves környezetvédelmi teljesítményét.

Az évenként elkészülő környezetvédelmi jelentésekben az évek óta folyó tudatos környezetvédelmi, ill. a környezetterhelés csökkentésére irányuló tevékenységünk eredményeit mutatjuk be. Működésünk során folyamatosan törekszünk a környezetterhelő anyagok kibocsátásának csökkentésére, és – számos beruházást megvalósítva – biztosítjuk a jogszabályi előírásoknak való megfelelést. Mindezek mellett a múltbeli tevékenységünkből származó talaj-, és talajvízszennyezések felszámolását folyamatosan végezzük.

A jelentés környezeti elemenként tartalmazza az elért környezeti eredményeket, valamint a megvalósított projekteket és akciókat, amelyeknek köszönhetően évről évre igyekszünk csökkenteni a Logisztika szervezet által okozott környezetterhelést, ezzel biztosítva a jogszabályi megfelelést is. A környezetvédelmi jelentés készítésével a Logisztika szervezet a környezet védelme, a környezetterhelés csökkentése érdekében tett erőfeszítéseit kívánja évről évre számba venni és értékelni.

Az évről évre elkészített, környezetvédelmi teljesítményünkről szóló környezetvédelmi jelentésünket minden belső és külső érintett fél számára elérhetővé tesszük, belső hálózaton, illetve a MOL Nyrt. honlapján is elérhető.

Készítette:

Logisztika MOL EBK szervezet

Jóváhagyta:

Kozma Szabolcs
Logisztika MOL vezető

Százhalombatta, 2023. április 26.

2. Logisztika tevékenységének bemutatása

A MOL Nyrt-n belül a Logisztika szervezet felel a termékértékesítéshez kapcsolódó teljes körű disztribúció megszervezéséért, a termelőüzemek alapanyaggal-, és félkész termékkel történő ellátásáért összhangban az elfogadott stratégiai- és üzleti tervvel.

A Logisztika végzi az üzemanyagok telepi tárolását, ideértve az állami készletek stratégiai tárolását is, működteti az elsődleges és másodlagos szállítással összefüggő folyamatokat minden szállítási módban (csővezeték; uszály; vasút és közút). A szervezet legfontosabb dimenziói: évente megmozgatott mennyiség 21-22 millió tonna, létszám 750 fő, bruttó eszköz érték 146 mrd Ft, veszélyes üzemek száma több, mint 20, 2200 km vezetékhálózat, vasúti kocsik száma több, mint 1800, rendelkezésre álló 1 725 000 m³-es tároló kapacitás.

A Logisztika MOL felelős a tárolt termékek mennyiségének és minőségének megőrzéséért a teljes ellátási folyamatban. Az ellátási folyamat logisztikai feladatai:

- A finomítói alapanyag ellátás biztosítása érdekében a kőolaj távvezetékek üzemeltetése, a kőolaj szállítási feladatok ütemezett végrehajtása.
- A finomítóknál gyártott félkész- és késztermékek mennyiségi és minőségi átvétele-átadása, nyilvántartása, elszámolása, szállítása csővezetéken, vasúton, közúton és uszályon.
- Cseppfolyós gáztermékek mennyiségi és minőségi átvétele termelésből, feldolgozásból, az átvett gáztermékek tárolása, valamint kiszállítása közúton, vasúton és csővezetéken.
- A Logisztika telepeinek hatékony működtetése az üzemeltetési feladatok irányítása, tárolási és a vevő kiszolgálási feladatok ellátása.
- Optimális üzemanyag készletek biztosítása a MOL Nyrt. töltőállomásain.
- A logisztikai rendszer üzemfenntartási feladatainak optimális megvalósítása a műszaki biztonság és a megtérülési követelmények alapján.
- A logisztikai termékkészletek nyilvántartása a jövedéki törvény előírásainak megfelelően, vámügyeinek intézése.
- Az állami készletek tárolása, kezelése.
- Az egységes logisztikai rendszer működési feltételeinek kialakítása.

Logisztika főbb telephelyei:

- Csepel
- Hajdúszoboszló
- Komárom
- Pécs
- Tiszaújváros
- Százhalombatta
- Székesfehérvár
- Kecskemét
- Csurgó
- Fényeslitke
- Zalaegerszeg
- Szajol
- Algyő

3. Környezetvédelmi teljesítmény értékelése

3.1. Levegőtisztaság-védelem

A Logisztika területén működő pontforrások (levegőterhelést okozó légszennyező forrás) érvényes, a környezetvédelmi hatóságok által kibocsátott pontforrás működési engedéllyel rendelkeznek. A kibocsátó forrásokra vonatkozó éves jelentések határidőre elkészültek és benyújtásra kerültek a környezetvédelmi hatóságokhoz.

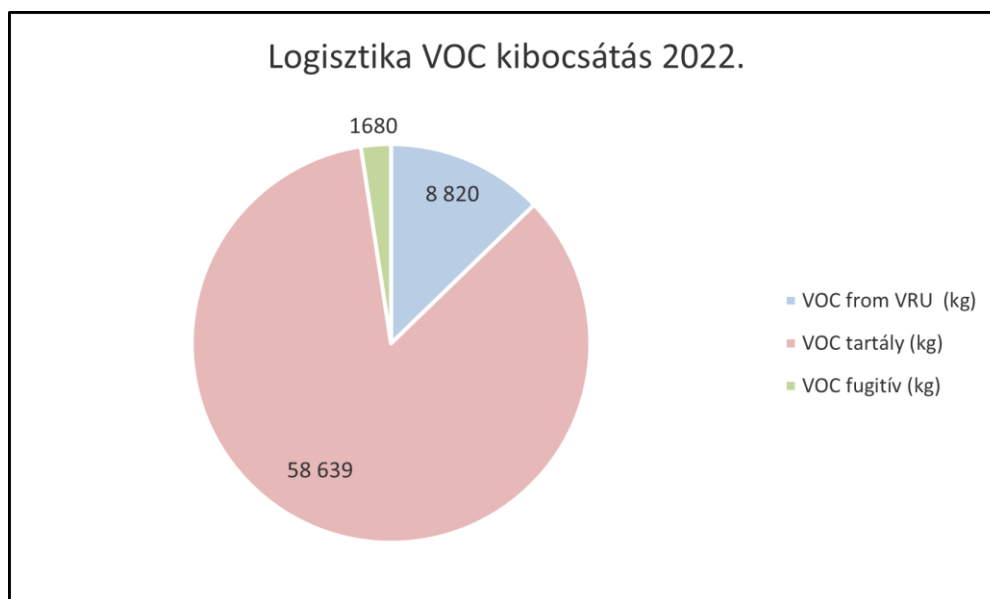
A pontforrások kibocsátási határértékeknek való megfelelését mérésekkel ellenőrizzük a működési engedélyekben előírt gyakorisággal. 2022-ben az elmúlt évekhez hasonlóan nem volt határérték feletti mérés a Logisztika működési területén, kivétel Százhalombatta Uszálytöltő szén-hidrogén gőzviszanyerő, ahol jogi szabályozás változása miatt átmenetileg kismértékű benzol határérték feletti kibocsátást mértünk. A megfelelő kibocsátás biztosítása érdekében 2023. május hónapban kerül üzembe helyezésre az új gőzviszanyerő egység.

A Logisztika tevékenysége során a légszennyező anyagok közül a VOC (Illékony Szerves Vegyületek) kibocsátás a legmeghatározóbb. VOC kibocsátás az alábbi tevékenységekből származik:

- Töltési folyamatok során a gőzviszanyerő rendszerekből (VRU) kibocsátott VOC. A kibocsátott VOC mennyiségét mérés útján határozzuk meg.
- A tárolási folyamatokból származó VOC kibocsátás, mennyiségileg ez a legmeghatározóbb. A tárolás során kibocsátott VOC mennyiségét Tanks 4.0 szoftver segítségével határozzuk meg, melynek alapja a tartályok kialakítása és az éves tartályforgalom.
- A technológiai rendszerek tömítetlenségéből (karimák, tömítések, stb.) származó fugitív (szivárgásos) VOC emisszió a legkisebb részt teszi ki a teljes logisztikai VOC kibocsátásból. A fugitív emisszió meghatározását az LDAR (Leak Detection and Repair) program segítségével végezzük.



A következő ábra mutatja a Logisztika szervezet 2022. évi tevékenységére vonatkozóan a teljes VOC kibocsátást, illetve a kibocsátott VOC mennyiségét az egyes tevékenységek szerinti bontásban.



Az elmúlt években elkészített Logisztika szervezet VOC leltárai alapján nincs jelentős változás az egyes tevékenységek közötti megoszlásban, a tárolási tevékenység továbbra is a legnagyobb VOC kibocsátó.

A benzintároló-tartályok mindegyike belső-úszótetős konstrukció, mely hosszú távon kielégíti az emissziós követelményeket.

Mindhárom területen a kibocsátott VOC mennyiségét csökkenteni tudjuk a rendszerek megfelelő üzemeltetésével, a rendszeres karbantartással, illetve a berendezések megfelelő műszaki állapotban tartásával.

Energiafelhasználás és ezáltal a kibocsátott CO₂ mennyiségének csökkentését egyik fő kihívásunknak tartjuk a tevékenységünk során. 2012 óta módszeresen vizsgáljuk a folyamatainkhoz tartozó energiafelhasználásokat, és az ezeket befolyásoló tényezőket és keressük azon alternatívákat, amellyel csökkenést érhetünk el. Mindennapi munkánk folyamán célul tűztük ki a folyamatos és fenntartható energiafelhasználást.

Programok, projektek

- Százhalombatta Telep Vasútüzem szervezet által üzemeltetett vasúti- és közúti kocsitisztító rekonstrukciója 2022 évben befejeződött, mely során a gázos kocsik tisztítása során elvezetett gázok kezelésére létesült egy véggázkezelő berendezés, ezáltal nem jutnak a környezetbe.



3.2. Vízminőség-védelem

A Logisztika telephelyek érvényes vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkeznek. A szükséges Vízminőség-védelmi éves (VÉL) bejelentések határidőre elkészültek és benyújtásra kerültek a hatósághoz. Az önellenőrzésre kötelezett telephelyek az engedélyükben meghatározottak szerint végzik a kibocsátott szennyvizekre vonatkozó ellenőrző vizsgálatokat.

Tárolótereinken található tartályok műszaki kialakítása teljes mértékben megfelel a vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak így biztosítva környezetünk teljes körű védelmét, kizárva az esetleges talaj-, talajvízszennyezéseket.

A felszíni és felszín alatti vizek védelme érdekében tartályainkat túltöltésvédelmi rendszerrel láttuk el. Számos tartályudvarunk betonozott benzin-, és olajálló HDPE fóliaréteggel szigetelt. Az állóhengeres tartályok mindegyike kettős fenékkal ellátott, így a tartályudvarral együtt ezeken gyakorlatilag háromszintű védelem akadályozza meg a környezeti károkozást. Ezen felül a tartályudvarok kettős tolózárral folyamatosan zártak, esetleges szennyezés esetén a leeresztésük a telepi víztisztítókon keresztül történik.

Programok, projektek

- Székesfehérvár Telepen egy projekt részeként megvalósult, hogy a telephelyen keletkező csapadékvizek tisztítást követően a közeli Gaja-patakba bocsátjuk a városi szennyvíztisztító helyett. A városi közcsatornára a jövőben kizárólag a kommunális szennyvizet bocsátjuk. Ezáltal nem terheljük nagyrészt tiszta csapadékvízzel a városi szennyvíztisztító technológiáját.



- Három telephely esetén is folyamatban van szennyvízrekonstrukciós projekt. Szajol esetén már elkészültek az vízjogi létesítési engedélyes tervek, Csepel és Komárom esetén pedig 2022 évben elkészült a tervezési műszaki tartalom meghatározása, így 2023 évben kezdődik a tervezés. Mindhárom telep esetén az egyik cél a befogadóba bocsátott tisztított szennyvíz szennyezőanyag tartalmának csökkentése, illetve a kommunális, technológiai és csapadékvíz rendszerek szétválasztása, így biztosítva a hatékony kezelést.
- Százhalombatta telep közúti kőolaj lefejtő területén található olajfogó a korábban a csatorna duzzasztása miatt nem működött megfelelően, ezért az olajfogót 2022. évben felmérték és ez alapján az átalakításra vonatkozó kiviteli tervek elkészültek. A kivitelezést 2023-ban végzik el, a projekt megvalósításával az olajfogó hatékonyabb működése biztosítható, illetve a műtárgy által okozott szagkibocsátás is jelentősen csökken.

- Komárom Telep az uszálytöltés tevékenység során esetlegesen bekövetkező szénhidrogén elfolyás tovább terjedésének megakadályozására, illetve a szennyezőanyag lokalizációjára olajfelitató hurkasort telepítettünk, melyet minden töltés esetén kihúznak az uszály és a ponton közé.



3.3. Talaj- és talajvízvédelem

A Logisztika kiemelt környezetvédelmi céljai között szerepel a múltbeli tevékenységekből származó szennyezettségek felszámolása. Folyamatosan zajlik a kármentesítési projekt (CAKK), melynek működtetése során a hatósági határozatokban előírtak teljesítése érdekében rendszeresen felülvizsgáljuk a projekt műszaki tartalmát, és ennek megfelelően tervezzük a szükséges pénzügyi forrásokat, környezetvédelmi céltartalékokat.

Logisztika felelősségi körébe tartozó kármentesítést a 2022. évben 9 működő logisztikai telepen, 33 bezárt telepen, 19 vezetéksérüléssel kárhelyen, összesen 61 helyszínen végeztünk.

A kármentesítési tevékenység folyamata jellemző szakaszokra tagolható (zárójelben a Logisztika kármentesítési program keretében, a 2022. év során folyamatban lévő szakaszok száma):

- Tényfeltárás (3 db kárhelyen): A kármentesítés felderítő, illetve részletes vizsgálatokból álló első, vagy szükséges esetben aktualizáló szakasza. Célja a szennyezettség lehatárolása, szennyezőanyagok mennyiségének becslése (talajban, talajvízben), a szennyezettség humán-egészségügyi és környezeti kockázatainak felmérése, ennek alapján javaslattétel a további intézkedésekre.
- Tervezés (3 db kárhelyen): A kockázatok kezeléséhez szükséges feladatok, intézkedések meghatározása beavatkozási terv készítésével.
- Műszaki beavatkozás (36 db kárhelyen): A kármentesítés második szakasza, melynek során a tényfeltárás alapján elkészített műszaki beavatkozási tervnek megfelelően elvégzésre kerül a kármentesítési tevékenység
- Monitoring (61 db kárhelyen): Talaj-, illetve talajvíz-mintavételek és helyszíni, illetve laborvizsgálatok a szennyezettség nyomon követésének céljából az aktív beavatkozás mellett, vagy olyan esetben önállóan (egyedüli intézkedésként), amikor a szennyezettség kockázatai aktív beavatkozást nem indokolnak, elegendő a szennyezettség, illetve a természetes szennyezőanyag lebontási folyamatok nyomon követése.

A kármentesítés szakaszai megismételhetők, bizonyos körülmények fennállása (változása) esetén kötelezően megismétlendők, valamint a kármentesítés során bizonyos időközönként átfogó értékelő dokumentációk készülnek a szennyezettség változásáról, a kármentesítés előrehaladásáról. Így a kármentesítések során nyert eredmények figyelembevételével a kockázatokat, a beavatkozások műszaki tartalmát, a beavatkozási lehetőségeket rendszeresen (ütemezetten, vagy indokolt esetben) értékeljük, aktualizáljuk!

A környezettudatos viselkedés jegyében a kármentesítési feladatok teljesítése mellett kiemelt hangsúlyt helyezünk a megelőzésre. A megelőzés jegyében a következő két feladat emelhető ki:

- A tartály felújítási projekt keretében folyamatban van a kőolajtároló tartályok dupla fenekűvé alakítása, mely jelentősen hozzájárul a talaj és felszín alatti vizek szennyeződésének megelőzéséhez. A projekt megvalósulásával a Logisztika területén teljeskörűen biztosított lesz a környezetvédelmi jogszabályi megfelelés a tartályok műszaki kialakítására vonatkozóan. 2022 évben elkezdődött a Százhalombatta Adria szivattyúállomáson lévő 30003. j. kőolaj tároló tartály és a Fényeslitke szivattyúállomáson 20003 j. tartály rekonstrukciója, mely során a tartályok dupla feneket kapnak, így megfelelően a jogszabályi követelményeknek.
- Jelentős azoknak a helyszíneknek a száma, ahol illegális vezeték megfúrások miatt folyik kármentesítés. A megfúrások, illetve a haváriák, elfolyások környezeti kárának minimalizálása, valamint az időigényes és költséges kármentesítési feladatok elkerülése érdekében a kárelhárítási feladatokba már a káresemény bekövetkezésekor környezetvédelmi szakértő cég kerül bevonásra. A környezeti kárelhárítás sikerességét a gyorsaság és a szakértelem befolyásolja.

A 2022. év egy-egy jelentősebb eredménye, jellemző mérőszáma

Amennyiben a kármentesítés (beavatkozás, vagy akár monitoring) során a talajvíz felszínén önálló fázisú szénhidrogén található, az minden esetben eltávolításra kerül. A 2022. év során végzett automata és kézi fölözésekkel mintegy 34 m³ szénhidrogén került letermelésre a felszín alatti közegből. A teljes mennyiség újrafeldolgozásra került.

A vízkivétellel járó kármentesítések során megközelítőleg 300 ezer m³ talajvíz került kitermelésre, megtisztításra.

A 2022. évi feladatok, már folyamatban lévő monitoring és aktív beavatkozási, kármentesítési feladatok mellett 2022-ben több nagyobb volumenű terepi munkára, új rendszerek kiépítésére is sor került:

- Győr bezárt telep kármentesítésének keretében mintegy 1,5 km ferde fúrással, a furatokba 15 km hosszúságú, perforált csepegtető csőből kialakított csőkötegek behúzásával, valamint konténerben elhelyezett gravitációs injektáló rendszer kialakításával kiépítésre került a felszín alatti szennyezettség mikrobiológiai lebontását segítő kármentesítő rendszer.



Kármentesítő rendszer kiépítése Győr bezárt telep környezetében

- Kalocsa bezárt telep területén talajvíz kitermelésén, a szennyezett talajvíz megtisztításán és a kezelt, megtisztított víz visszaszikkasztásán alapuló kármentesítő rendszer épült ki.
- Pécs telepen és a telep környezetében feltárt szennyezettség kezelése kiegészült egy további, több ágból álló drén beüzemelésével, valamint az évtizedek óta üzemelő drének megtisztítására is sor került. A kiegészített, tisztítást követően jobb hatásfokkal üzemelő drén rendszer feladata a szennyezettség terjedésének biztos megakadályozása.



Jelentős eredmény, hogy a Százhalombatta – Szajol 6” termék-távvezeték megfúrása következtében kialakult felszín alatti szennyezettség (Bugyi-VII elnevezésű kárhely) kármentesítésének aktív szakasza befejeződött. A talajvízben oldott szennyezettség kezelése 2012-ben kezdődött, majd a szennyezett víz kitermelésén és megtisztításán alapuló rendszer 2020-ban kiegészítésre került a visszamaradt, alacsonyabb koncentrációkkal jellemezhető szennyezettség hatékonyabb kezelését lehetővé tevő biológiai módszerrel, beavatkozással is. A rendszer teljes üzeme alatt mintegy 700 ezer m³ szennyezett talajvíz megtisztítására került sor. Ennek eredményeképpen a kezdetben kb. 12.000 m² vetületi kiterjedésű szennyezett víztest mára a vezetékcsorda szűk környezetére koncentrálódik, a szennyezettség elmozdulása nem várható.

Hajdúnánás bezárt telep kármentesítéséről összeállított záródokumentáció elfogadásra került, a kármentesítés befejeződött, a monitoring rendszer felszámolható.

Programok, projektek

- A csővezeték fizikai állapotát rendszeres időközönként végzett intelligens görényezések végrehajtásával ellenőrzik és követik nyomon. Az intelligens görényezésről jelentést készít a munkát végző szervíz cég, amiben kiértékeli a csővezeték aktuális állapotát és javaslatot tesz a kiváltandó csőszakaszok helyére és mennyiségére. Ezek alapján 2022-ben az Algyő-Százhalombatta kőolajvezetéken, a Cegléd Kecskemét termékvezetéken, Kápolnásnyék-Százhalombatta termékvezetéken, a Keleti termékvezetéken, a Szajol-Tiszaújváros termékvezetéken összesen 2171 méter hosszúságú csővezeték kiváltása valósult meg. A hibás rész kivágása és a munkagödörből való kiemelése után az új, fizikailag hibátlan állapotban lévő csővezeték szakaszt helyére emelik és pontos összeillesztése után összehegesztik az ide vonatkozó technológiai utasítás szerint. Az elkészült „élőre kötési varratokat” négyszeres varratvizsgálatnak vetik alá (vizuális, folyadék penetrációs, röntgenes és ultrahangos), hogy minimalizálják az esetleges varrathibák esélyét. Az elvégzett rehabilitációs munkákkal minimalizálni lehet a csővezeték korróziós lyukadásából származó esetleges talaj szennyezéseket.

3.4. Hulladékgazdálkodás

A Logisztika működése során törekszünk a termelődő veszélyes hulladékok minimalizálására, a gyűjtés, ártalmatlanítás során pedig a jogszabályi előírások betartására.

A 309/2014. (XII.11.) sz. „A hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről” szóló kormányrendelet értelmében a nem veszélyes és a veszélyes hulladékokat a MOL Nyrt. teljes területén 2016-ban bevezetett HMR (Hulladékkezelés Monitorozó Rendszer) információs rendszerben tartjuk nyilván.

A létesítmények területén folyó tevékenységeket a MOL csoport hulladék politikájával összhangban, a hulladékgazdálkodási hierarchia („5 R”) figyelembevételével végezzük.

A hulladékgazdálkodási tevékenységeinket úgy tervezzük és hajtjuk végre, hogy annak a lehető legkisebb hatása legyen a környezetre, csökkentve a környezet igénybevételét, biztosítsa a hulladék keletkezés megelőzését (**Refuse**), csökkentse a keletkező hulladékok mennyiségét és veszélyességét (**Reduce**), biztosítsa a hulladékok újrafelhasználását/újrafeldolgozását (**Reuse/Recycle**) és/vagy a hulladékok környezetbe történő biztonságos elhelyezését (**Responsible disposal**).

Ennek megvalósítása érdekében az alábbi szempontok szerint végezzük hulladékgazdálkodási tevékenységünket:

- Olyan termékek használatának választása, amiből később nem keletkezik hulladék.
- Szelektív gyűjtést valósítunk meg a hulladékok veszélyességének, a rendelkezésre álló szabad területeknek, gyűjtő edényzeteknek és a termelő és az ártalmatlanító technológiák figyelembevételével.
- Külön gyűjtjük a veszélyes és a nem veszélyes hulladékokat.
- Megakadályozzuk, hogy a hulladékok szétszóródjanak, elcsöppögjenek, egészségkárosító hatás, tűz- és robbanásveszély alakuljon ki a gyűjtés során.
- A finomítói területeken keletkező égethető hulladékok esetében előnyben részesítjük a MOL tulajdonban lévő hulladékégetőkben történő égetést, amely során a hulladékok energetikai hasznosítása valósul meg.
- A munkatársaink folyamatos képzéséről gondoskodunk, külön kiemelve az adott létesítmény tevékenysége során keletkező hulladékok kezelésével összefüggő információkat, helyi specialitásokat.
- A veszélyes hulladékokkal való tevékenységek végzése során szigorúan betartjuk a munkavédelmi, egészségvédelmi, biztonságtechnikai előírásokat.

A Logisztika működési területén megközelítőleg 100 db munkahelyi és 9 db üzemi gyűjtőhely található. A hulladékgyűjtők kialakítása és működtetése teljes körűen megfelel az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX.29.) Korm. rendeletnek.

A Logisztika működési területén 2022-ben keletkezett hulladékok mennyisége:

A Logisztika telephelyek területén 2022-ben képződött veszélyes- és nem veszélyes hulladékok mennyiségét, illetve azok kezelési módját a 2022. évi hulladék bevallásunk alapján a következő táblázat tartalmazza.

Hulladék típus	Leírás	Mennyiség (tonna)
Veszélyes hulladék	Jogszabályi előírásoknak megfelelően olyan hulladékok, melyek összetevőik kapcsán veszélyes hulladéknak minősülnek	2525
Nem veszélyes hulladék	Jogszabályi előírásoknak megfelelően olyan hulladékok, melyek nem tartalmaznak veszélyes összetevőket	345
Ártalmatlanításra kerülő hulladék	D' kezelési kóddal történő kezelés	57
Hasznosított hulladék	R' kezelési kóddal történő újrahasznosítás	2814

Programok, fejlesztések:

- Munkavállalói ötlet alapján 2020-ban kezdtük el egy pilot projekt keretében a háztartásokban keletkező használt sütőolaj gyűjtését az ott dolgozó kollégáktól. A jelenlegi gyűjtőpontokhoz (Csepel, Komárom, Szajol, Pécs, Algyő, Hajdúszoboszló és Zalai Finomító) 2022-ben csatlakozott a LOG EBK és Termelés EBK közös szervezésében a Dunai Finomító is. Az összegyűjtött sütőolajat a Biofilter Zrt. szállítja el a Komárom Telepi ROSSI Biofuel Zrt-nek, ahol a sütőolajból biodizelt vagy másnéven FAME-t állítanak elő. A biodizel bizonyos mennyiségben része a forgalmazott gázolajoknak.



- Tiszaújváros telepen új munkahelyi hulladékgyűjtő létesült a telephelyen keletkezett veszélyes és nem veszélyes hulladékok jogszabályi előírásoknak, illetve környezetszennyezést kizáró módon történő gyűjtése és átmeneti tárolása érdekében.



3.5. Környezeti zaj

A Logisztika telephelyeire vonatkozóan projekt keretében 2010. és 2011. között elkészültek a létesítmények környezeti zaj kibocsátásának felmérései, illetve zajtérképei. A zajtérképek jelentős részét aktualizáltuk azóta eltelt időszakban.

Az elkészített dokumentációk alapján Komárom és Szajol telep rendelkezik érvényes zajkibocsátási határértékekkel. Komárom telep esetében maradéktalanul megfelelünk az engedélyben előírt határértékeknek.

Szajol telepen a távvezetéki szállítás szivattyúinak zajkibocsátása a korábbi zajvédelmi fal megépítése ellenére is kis mértékű környezeti zaj határérték túllépést okoznak, ezért a jogszabályi megfelelés, illetve a környezetvédelmi engedély megszerzése érdekében zajvédelmi intézkedési terv készült, melyet hatóság 2016-ban elfogadott. Az intézkedési tervben meghatározott feladatok közül első ütemben a tujasor telepítése 2017. októberében megvalósult, a növényssáv 460 méter hosszban került telepítésre kb. 80 – 100 cm csemetékkel. 2018-ban elkezdődött a távvezetéki szivattyúk motorjainak cseréje, mely 2019 második felében teljesszűrően megvalósult. A 2019. évben elvégzett kontroll zajmérés eredményeként, valamint a szakértői vélemény alapján jelenleg a környezeti zajt dominánsan meghatározó zajforrás a kapcsolódó csővezeték rendszer.



A zaj mérséklésére telepített örökzöld növényssáv zajcsillapító hatásával jelenleg még nem lehet számolni, mivel a 3 sorban telepített növények jelenleg még nem érik el az elvárt magasságot. Amennyiben a megfelelő méretet eléri a növényssáv, az a jelenlegihez képest további 3-5 dB zajcsökkenés eredményezhet és így olyan zajterhelés lesz mérhető a telekhatár mentén, amely várhatóan az alapzajtól függetlenül nem lesz meghatározó. Ennek figyelembevételével 2022. év elvégeztük a zajmérést, mely eredményei alapján még mindig fennáll kismértékű határérték túllépés néhány mérési ponton, így 2023. évre beterveztük a zajcsökkentési intézkedési terv utolsó ütemének végrehajtását.

4. A KIR működtetése

A szervezet vezetése elkötelezett a 2006 óta tanúsított Környezetközpontú Irányítási Rendszerének (KIR) folyamatos fejlesztése mellett. 2017-ben a szervezet a KIR tanúsítását az ISO 14001-es szabványnak a működési környezet és az érdekelt felek elvárásainak megismerése és teljesítése, valamint a kockázatok menedzselése területén magasabb követelményeket megfogalmazó 2015-ös kiadása szerint szerezte meg.

Ezen fejlesztés során a szervezet:

- a szabvány követelményeinek megfelelően folyamatosan figyelemmel kísérjük a meglévő és új belső és külső érdekelt feleinket és az elvárásaikat,
- a működési környezetéből fakadó kötelezettségeit,
- a környezeti tényezők és hatásaik értékelését az életciklus figyelembevételével végezte,
- tovább fejlesztette a KIR kockázat menedzsment gyakorlatát.

A KIR-ben meghatározott elveink és elvárásaink megismerését és elsajátítását, minden kollégára és minden, a szervezet telephelyein munkát végző partnerünkre kiterjedő rendszeres környezetvédelmi oktatásokkal biztosítjuk.

KIR folyamataink működését minden telephelyünkre és folyamatunkra kiterjedő belső audit rendszerrel mérjük. Az auditok során feltárt eltérések helyesbítésére, illetve ismételt előfordulásának megakadályozására minden esetben intézkedést határozunk meg és annak teljesülését ellenőrizzük. A belső auditok eredményeit a szervezet vezetése rendszeresen értékeli, illetve felhasználjuk a képzéseink fejlesztésére.

A Logisztika MOL környezetközpontú irányítási rendszerének célja a szennyezés megelőzése és a folyamatos fejlődés!

A Logisztika MOL KIR megfelelő működését független harmadik fél - SGS Hungária Kft. - által kibocsátott tanúsítvány bizonyítja.

5. Jelentős környezeti tényezők alakulása, értékelése

A környezeti tényezők a Logisztika tevékenységének és termékeinek olyan elemei, amelyek kölcsönhatásba kerülhetnek a környezettel. Jelentős az a környezeti tényező, amelynek környezeti hatása jelentős, vagy azzá válhat. Környezetvédelmi eljárásainknak megfelelően rendszeresen felmérjük tevékenységünk környezeti tényezőit, és azok hatását folyamatosan értékeljük.

Az új ISO 14001:2015 szabvány követelményeivel összhangban a szervezet folyamataihoz és termékeihez kapcsolódó környezeti tényezők azonosítását és hatásának értékelését az életciklus szemlélet alkalmazásával végzi a szervezet. Ezek alapján környezeti tényezőként kezeljük a szervezet folyamatai során (tárolás, szállítás, töltés és lefejtés) felhasznált energiákat is.

A felmérés és értékelés során azonosított jelentős környezeti tényezők alapján feladatokat és projekteket határozunk meg, azonban egyes környezeti tényezők hatásának csökkentése érdekében új folyamat bevezetése, illetve a kialakított folyamat fenntartása szükséges.

Szajol telep szennyvíztisztítóra vonatkozóan fejlesztési, illetve átalakítási lehetőségeket tanulmány keretében megvizsgáltuk, és a tanulmányban technológiai megoldásokat felhasználva 2021-ben meghatároztuk a szennyvíztisztító átalakítására szolgáló projekt tervezett műszaki tartalmát. 2022-ben elkezdődtek a tervezési munkák és a megvalósítást 2023. és 2024. évre tervezzük. Ezen projekt jövőbeni megvalósításával jelentősen csökkenhet az Alcsi Holt-Tiszába kibocsátott tisztított szennyvíz szennyezőanyag tartalma, illetve biztosítani tudjuk a szennyvíztisztító hatékony és gazdaságos működését.

Kiemelten foglalkozunk a szivattyúink üzemelése során keletkező zajterheléssel is, így a szajoli szivattyúállomás zajkibocsátásának csökkentése érdekében egy projekt megvalósítással biztosítani tudjuk, hogy minden időpillanatban határértéknek megfelelő legyen a tevékenységünk által okozott zajterhelés.

2022. évben villamos energiafelhasználás eléggé változóan alakult, valahol csökkent, valahol nőtt a felhasználás. A villamos energia értékelése az aktuális magyarországi energiamix szerinti kibocsátási tényezővel történik, ami csökkent 2022-ben a 2021. évhez képest, így ezáltal a CO₂ egyenérték, illetve a közvetett CO₂ kibocsátás is.

Továbbá kiemelt célunk a légszennyező anyagok kibocsátásával a lehető legkisebb mértékben terheljük a környezetet, vagyis mindig az elvárt kibocsátási határértékeket teljesítjük működésünk során. Százhalombatta telep uszálytöltőhöz tartozó gőzviszanyerő berendezés esetében jogszabályi kibocsátási határérték szigorodása miatt átmenetileg kismértékű határérték feletti kibocsátást azonosítottunk. Megelőző intézkedésként 2023. májusában kerül üzembe helyezésre egy új gőzviszanyerő egység, mellyel biztosítani tudjuk a határérték alatti kibocsátást, illetve a környezetterhelés további csökkenését.

Tevékenységünk során az üzemanyagok tárolásából származik a legnagyobb mértékű levegőbe történő szén-hidrogén kibocsátás. Annak érdekében, hogy ezt a környezeti hatást minimalizáljuk, körültekintően végezzük a tárolási műveleteket, és nagy hangsúlyt helyezünk a karbantartási folyamatainkra.

2022-ben nem történt környezeti elfolyásunk, azonban továbbra is biztosított, hogy egy esetleges szén-hidrogén elfolyás esetén a kárelhárítási folyamatba azonnal környezetvédelmi szakértő cég kerül bevonásra, aki szakszerűen irányítja a környezetvédelmi kárelhárítási feladatokat, így biztosítva az azonnali beavatkozást és csökkentve annak lehetőségét, hogy semmilyen szennyeződés nem marad a környezetben.

Összhangban az életciklus szemlélettel az energia felhasználásunkhoz (épületüzemeltetés, villamos energia, gőz és gázolaj felhasználás) kapcsolódó közvetlen és közvetett szén-dioxid kibocsátásból származó hatást értékeljük. Működésünkben kiemelten kell foglalkoznunk a szivattyúk villamos energia felhasználásával, illetve a mozdonyaink gázolaj fogyasztásával. Ennek megfelelően a projektjeink tervezése és megvalósítása során kiemelt figyelmet fordítunk az energiahatékonyságra. A fentiek értelmében környezetvédelmi céljaink és programjaink meghatározása során minden évben a meghatározott jelentős környezeti tényezőket is figyelembe vesszük.

6. A Logisztika környezetvédelmi céljainak teljesülése

Környezetvédelmi céljainkat korábban 2020. évben felülvizsgáltuk és a szükség szerinti módosításokat megtettük, így a 2020 és 2025 közötti időszakra ennek megfelelően határoztuk meg hosszútávú céljainkat. Az új ISO 14001:2015 szabvány követelményeivel összhangban, illetve a szervezet előtt álló környezetvédelmi feladatok alapján kiegészítettük a szervezet hosszú távú környezetvédelmi céljait:

- Logisztika működési területén a megfelelési kötelezettségek teljesítése és a folyamatos fejlődés biztosítása
- A Logisztika működése által okozott légszennyező anyag kibocsátás csökkentése (VOC).
- A Logisztika működése során kibocsátott szennyvizek által okozott környezetterhelés csökkentése, szennyvíztisztítók biztonságos működésének biztosítása.
- A Logisztika múltbeli tevékenysége által okozott környezetszennyezés folyamatos felszámolása, további szennyeződések keletkezésének megelőzésére tett intézkedések megtétele.
- Logisztika energiateljesítményének csökkentése, az energiateljesítmény hatékonyságának növelése.
- A Logisztika működése során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok mennyiségének csökkentése, környezetkímélő kezelésük folyamatos fejlesztése.

- A Logisztika működése által okozott zajterhelés csökkentése az érintett szervezeti egységeknél, ahol a megfelelési kötelezettség teljesítéséhez szükséges.

2022-ben is, hasonlóan a korábbi évekhez sok környezetvédelmi feladatot valósítottunk meg. A célok elérése érdekében 2023. évre is EBK akciótervet készítettünk, amelynek teljesítését folyamatosan nyomon követjük.

7. A 2022. évi környezetvédelmi akciók teljesítésének értékelése

A kitűzött környezetvédelmi célok teljesítése érdekében minden évben akciókat fogalmazunk meg, melyek teljesülését folyamatosan nyomon követjük, és az elért eredményeket értékeljük.

A 2022. évi akciók a környezetvédelmi kötelezettségek, a karbantartási terv, az FMB terv és a tervezett projektek alapján kerültek összeállításra.

- „Logisztika VOC kibocsátás leltár aktualizálása.” A tárolási, töltési és lefejtési tevékenységből, illetve a szivárgásokból (fugitív) származó VOC kibocsátás meghatározásával elkészült a Logisztika tevékenységből származó VOC kibocsátás leltár. Az elkészített emissziós leltárt évről évre aktualizáljuk. A leltárt felhasználjuk a karbantartási munkák tervezésekor, illetve projekt feladatok meghatározásakor.
- „Környezetvédelmi jelentés készítése a Logisztika 2021. évi környezetvédelmi teljesítményéről.” A Logisztika környezetvédelmi teljesítményéről minden évben jelentést készítünk, amit az érdekelt felek számára elérhetővé teszünk.
- „Környezetvédelmi témák kidolgozása a Logisztika EBK Hírlevélben.” Évente 4-5 alkalommal megjelenő EBK Hírlevélben minden alkalommal szerepel környezetvédelemmel, a Logisztika környezetvédelmi tevékenységével kapcsolatos írás, melyet minden munkavállalónk számára elérhetővé teszünk.
- „Tartálymozgás monitorozása, automata szintmérővel rendelkező tartályok informatikai rendszerben történő összerendezése a technológiai töltő- és fejtő technológiákkal.” A feladatot a megváltozott technológiai körülmények miatt nem valósítjuk meg.
- "Logisztika EBK Szakmai Konferencia az eseménymentes működésért" megrendezése, környezetvédelmi témák is szerepelnek a programban. A konferencia 2022. június 8. és 10. között Százhalombattán nagy sikerrel került megrendezésre. Számos szakmai területen elhangzott előadások közül az „Európa Zöld Jövője” (Fit for 55 és egyéb uniós előírások közérthetően) című előadás is nagy érdeklődésre tett szert.
- Környezettudatosság a saját mikrokörnyezetünkben vicces, formabontó plakátokkal. A tervezési munka 2022-ben elkezdődött és várhatóan 2023-ban elkészülnek a plakátok.
- Logisztika "Zöld Közösség" - program kidolgozása és bevezetése. Erőforráshiány miatt 2023-ban megvalósuló program.

8. A 2023. évi környezetvédelmi akciók meghatározása

A környezetvédelmi kötelezettségek, a karbantartási terv, az FMB terv és a tervezett projektek alapján összeállításra meghatározásra kerültek a 2023. évi környezetvédelmi akciók szem előtt tartva a folyamatos fejlődés elvét is.

- Logisztika VOC kibocsátás leltár aktualizálása.
- Környezetvédelmi jelentés készítése a Logisztika 2022. évi környezetvédelmi teljesítményéről.
- Környezetvédelmi témák kidolgozása a Logisztika EBK Hírlevélben.
- "Logisztika EBK Szakmai Konferencia az eseménymentes működésért" megrendezése, környezetvédelmi témák is szerepelnek a programban.
- Logisztika "Zöld Közösség" - program kidolgozása és bevezetése.

2014. második felében indítottuk először útjára a „Program Zérót” a Logisztika Munkabiztonsági Kultúra Fejlesztési projektjét. A program célja egy folyamatosan fejlődő munkabiztonsági kultúra megteremtése a Logisztika szervezetben, mellyel teljesülhet a víziónk az eseménymentes működés:

Az első választás a biztonság. Hisszük, hogy az eseménymentes működés lehetséges!

A korábban 2020-ig meghirdetett programot 2021-től, felülvizsgálva és értékelve az elmúlt időszakot „újrátöltöttük” olyan akciókkal, melyek lehetővé teszik számunkra a biztonsági kultúránk folyamatos fejlesztését bevonva minden érintett kollégát a megvalósításba.

A program alap gondolata, hogy az **eseménymentes működés** lehetséges! A víziónk:

- ZÉRÓ halálos baleset
- ZÉRÓ személyi sérüléssel járó baleset
- ZÉRÓ folyamatbaleset
- ZÉRÓ súlyos közlekedési baleset
- **ZÉRÓ környezeti károkozás**
- ZÉRÓ tolerancia a nem biztonságos viselkedéssel és cselekedettel szemben

A program egyik alap gondolata, hogy lehetséges az olyan működés, melynek során nem okozunk környezetszennyezést, illetve minimalizáljuk a tevékenységünk által okozott környezetterhelést. A program maradéktalan megvalósítása érdekében évről évre akciókat fogalmazunk meg, mely szerves része az éves EBK akciótervünknek.

PROGRAM ZERO
LOGISZTIKA



9. A 2022. évi KIR belső auditok tapasztalatainak értékelése

A felülvizsgálati auditok hatékonyságának javítása céljából 2022. évben az auditok tervezését kockázati alapon végeztük, vagyis az auditokat 3 éves ciklus idő alatt végezzük el és kockázati alapon határozzuk meg az egyes területek auditjának a ciklus időn belüli gyakoriságát. 2022. évben 11 IIR audit került lefolytatásra belső auditorok által. A felülvizsgálatok tervezése az adott terület, környezetvédelmi kockázatainak figyelembevételével történt. A kockázati besorolás a folyamatok környezeti kockázatai, a megelőző évi audit és szemle megállapítások, a hatósági ellenőrzések tapasztalatai, és az esetlegesen bekövetkezett események, valamint a folyamatokban és technológiában megvalósított változtatások értékelése alapján történik.

A felülvizsgálati ciklus folyamán a belső auditorok eltérést és fejlesztési javaslatot nem rögzítettek az ADAMS, auditkezelő rendszerben.

10. A környezetvédelemben érdekelt felektől érkező információk áttekintése

Környezetvédelmi és egyéb környezetvédelmi szempontból érintett hatósági ellenőrzés a Logisztika területén 2022-ben három alkalommal történt:

- Székesfehérvár Telepen 2022. december 15-én a FEJÉRVÍZ Zrt. tartott helyszíni ellenőrzést a kommunális szennyvizet és a tisztított csapadékvizet érintő projekt megvalósulása tárgyában. Az ellenőrzés során hiányosságot nem tapasztaltak.
- A Zalai Finomítóban 2022. október 26-án a Zala Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Osztálya tartott ellenőrzést az IPPC engedélyben foglaltakkal kapcsolatban. Az ellenőrzés hiányosság nem került megállapításra.
- Szajol Telepen 2022. május 5-én a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya tartott helyszíni ellenőrzést a folyamatban lévő hulladékgazdálkodási engedélyezési eljárásban. A szemle során kérte a tevékenységnek megfelelően a telepengedély módosítását, amit el is végeztünk és megkaptuk az új hulladékgazdálkodási engedélyünket.

Az év során a lakosság részéről nem érkezett panasz vagy bejelentés a Logisztika környezetvédelmi tevékenységével kapcsolatban, illetve más érdekelt féltől sem érkezett észrevétel.

11. A 2022. évi környezetvédelmi nem-megfelelőségek

2022-ben a Logisztika üzemeltetése alatt álló területen nem történt környezetbe szénhidrogén elfolyással járó hatóság felé jelentett esemény, mely jelentős eredményt jelent az elmúlt időszakban.

12. Összefoglalás

A környezetvédelmi jelentés kilencedik alkalommal történő elkészítésével mutatjuk be a Logisztika szervezet a környezetvédelem iránti elkötelezettségét, a környezetterhelés csökkentése, illetve minimális szinten tartása érdekében tett erőfeszítéseit. Évről évre programokat és akciókat fogalmazunk meg környezetvédelmi céljainknak elérése, illetve maradéktalan teljesülése érdekében. 2022. évben is azzal a céllal valósítottuk meg környezetvédelemmel kapcsolatos feladatainkat, hogy a Logisztika szervezet teljes körűen megfeleljen a környezetvédelmi jogszabályi elvárásoknak, illetve a belső és külső érdekelt felek elvárásainak is.

Elért eredményeink fenntarthatóságát a továbbiakban is munkavállalóink környezetvédelmi tudatosságára, vezetőink környezetvédelem iránti elkötelezettségére, az alkalmazott technológiák korszerűségére, a jó gyakorlatok széles körű elterjesztésére, kitűzött programjaink és akcióink végrehajtására alapozzuk.