



Veszélyes áruk közúti fuvarozását érintő EBK követelmények a MOL magyarországi tagvállalatainak telephelyein, fióktelepein

1. A fuvarozó kötelezettséget vállal arra, hogy a MOL-csoport magyarországi tagvállalatainak (továbbiakban: MOL) telephelyein, fióktelepein, töltőállomásain (továbbiakban együttesen: telephely), illetve nyomvonalas létesítményein a mindenkor hatályos jogszabályokat, illetve a hatályos szerződése, illetve szerződéskötéssel nem járó egyedi megrendelések (továbbiakban: szerződés) elválaszthatatlan mellékletét képező EBK előírásokat (munka-, tűz-, környezetvédelmi, közlekedési stb. szabályok) pontosan betartja.

Amennyiben a fuvarozó alvállalkozót (közreműködőt) kíván igénybe venni, abban az esetben kötelezettséget vállal arra, hogy a MOL telephelyein hatályos EBK előírásokat alvállalkozójával pontosan betartatja, a vonatkozó EBK szabályzatokat az alvállalkozójával átveteti. Kizárólag akkor veszi igénybe az adott alvállalkozót, ha az a vonatkozó EBK szabályzatokat megismerte és magára nézve kötelezőnek ismerte el.

A fuvarozó, a megrendelés teljesítése során alvállalkozót csak előzetesen, írásban, az arra vonatkozó megfelelő formanyomtatványon bejelentve, részletes indoklás mellett, a MOL írásbeli jóváhagyásával vonhat be. A fuvarozónak biztosítania kell, hogy jelen EBK követelményrendszer, a teljes alvállalkozói láncolatában érvényesítésre kerüljön. A fuvarozó a teljesítésbe bevont alvállalkozóért úgy felel, mintha a munkát maga végezte volna.

2. A MOL telephelyeinek fokozottan tűz- és robbanásveszélyes jellegéből adódóan, valamint annak egészségvédelem, biztonság- és környezetvédelem iránti elkötelezettségéből következően a fuvarozó cég köteles minden szükséges intézkedést megtenni, hogy a tevékenysége során alkalmazott anyagok és eljárások, a tevékenységet végző és a munkavégzés hatókörében tartózkodó személyek egészségét, biztonságát, valamint természeti és épített környezet elemeit ne veszélyeztessék, a MOL-nak kárt ne okozzanak. Ebből adódóan a fuvarozó cég köteles betartani, illetve a munkavállalóival és alvállalkozóival kötelezően betartatni jelen mellékletben kivonatolt szabályokat, utasításokat, valamint a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (továbbiakban: ADR) „A” és „B” mellékletében foglaltakat.

3. A fuvarozó köteles:

- megismerni a MOL Veszélyes Áruk szállítására vonatkozó üzlet-specifikus (Kutatás-Termelés, Logisztika, stb.) szabályzatait;
- a szállításokat megelőzően megküldeni (szükség esetén) a szállító járművekre és sofőrökre vonatkozó adatokat elektronikus formában az érintett üzleti szerződésben rögzített kapcsolattartójának. Amennyiben az adatokban változások következnek be azokat úgy szintén.

4. A MOL telephelyein a fuvarozó cég csak olyan munkavállalója végezheti a szerződés tárgyát képező tevékenységet, aki:

- Érvényes, megfelelő kategóriájú vezetői engedéllyel;
- Érvényes ADR engedéllyel (járművezető+tartányjármű), ha a szállítandó anyag az ADR hatálya alá tartozik;
- A vonatkozó előírásokat kielégítő munka és tűzvédelmi ismeretekkel
- Adott munkakörre, munkafeladatra érvényes foglalkozás-egészségügyi alkalmassági véleménnyel;

dokumentáltan rendelkezik.

A MOL azon telephelyein, ahol elektronikus beléptető rendszer működik, ott a fuvarozó cég munkavállalóinak érvényes, az adott MOL telephelyre vonatkozó belépőkártyával (állandó vagy ideiglenes) kell rendelkeznie. Az egyes MOL telephelyek belépőkártya igénylésének részletesebb



szabályai (beleértve a pontos költségeket is) megtalálhatóak a <http://mol.hu/hu/molrol/beszallitoi-kozpont/> címen elérhető weboldalon.

5. A fuvarozó cég köteles az általa végzett munkafolyamatoknál (automatikus tankautó töltés, aromás közúti töltés, közúti bitumen töltés, közúti kén töltés, nyersolaj lefejtés-töltés, kénsav beszállítás, stb.), az adott technológiai terület veszélyességének megfelelő – a MOL adott telephelyén munkát végző munkavállalóival legalább azonos védőképességű –, védőeszközt biztosítani munkavállalói részére, és azok használatát megkövetelni.

Olyan szerződés esetén, amely a terület több eltérő besorolású helyszínén vagy létesítményében fog teljesülni, a leghelyesebb besorolású területen, illetve létesítményben használandó ruházatra vonatkozó előírások a mérvadóak.

Különös tekintettel a következőkre:

- Ipari fejvédő sisak (MSZ EN 397:2012+A1:2013, 2. védelmi kategória), 2024. július 1-től kötelezően a védősisakkal kompatibilis állsijjal,
- A munkavégzés helyszínének megfelelő antisztatikus, lángálló, vagy lángmentesített védőruha (MSZ EN ISO 13688:2013, MSZ EN ISO 11612:2016, MSZ EN ISO 14116:2016, MSZ EN 1149-5:2019. védelmi kategória)
- Ötujjas védőkesztyű mechanikai és vegyi hatások ellen (MSZ EN ISO 21420:2020, MSZ EN 388:2016+A1:2019, MSZ EN 16523-1:2015+A1:2019),
- Biztonsági védőlábbeli, kizárólag bakancs (olajálló talppal, orrmerevítővel ellátott, antisztatikus kivitelű munkavédelmi lábbeli, (MSZ EN ISO 20345:2012, S3 védelmi kategória), **/Félcipő használata TILOS/**
- Szemvédelem: védőszemüveg vagy plexi álarc (optikai és/vagy mechanikai és/vagy fröccsenő folyadékok elleni védelem) (MSZ EN 166:2003), a MOL telephelyek technológiai területein való tartózkodás, munkavégzés (pl.: töltő és lefejtő károk csatlakoztatása) teljes időtartama alatt kötelező.
- Légzésvédelem: Aromás anyagok (benzin, kondenzátum, kőolaj) közúti töltése és lefejtése esetén (töltőcső csatlakoztatás és bontás időtartamára, valamint a dőmfedél nyitott állapota során mindvégig) használatuk szükséges. (MSZ EN 140:2000 szerinti, cserélhető szűrővel ellátott légzésvédő félálarc)
- Leesés védelem: Minden olyan gépjármű esetén, melynek megtöltéséhez vagy lefejtéséhez a tartányjármű dőmfedeléhez fel kell menni valamint a töltő/fejtő technológián kiépített horizontális leesésvédelmi rendszer van, ott a sofőr részére a leesésvédelem részeként (időszakosan felülvizsgált) teljes testheveder (MSZ EN 361:2003) biztosítása és használata szükséges.

Kivétel:

Amennyiben technológiai területen kívülről, veszélyes áruk darabáros rakodását és szállítását végzik, úgy a fuvarozó cég a fentiekkel ellentétben csak az ADR-ben meghatározott védőeszközöket köteles biztosítani és azok használatát megkövetelni.

A tevékenységéhez kapcsolódó védőeszközök meghatározásáért, biztosításáért és használatuk ellenőrzéséért a fuvarozó felelős. A Megrendelő kiegészítő védőeszközök meghatározására, valamint a rendeltetésszerűen használt védőeszközök ellenőrzésére is jogosult. Munkavégzés területére történő belépéshez szükséges egyéni védőfelszerelések fajtáival és védelmi képességükkel kapcsolatban a szerződéses kapcsolattartótól kérhető információ.

Minden veszélyes árut szállító szállítóegységet el kell látni az ADR mindenkor érvényes, szállítóegységek általános és egyéni védőfelszerelésekre vonatkozó bekezdése szerinti eszközökkel. A felszerelés tételeit a szállított veszélyes anyag veszélyességi bárca száma szerint kell megválasztani. A bárcaszámoknak a fuvarokmány alapján azonosíthatónak kell lenniük.

A következő felszerelést mindig a szállítóegységen kell tartani, bármelyik veszélyességi bárca, ill. nagybárca használata esetén:

- minden járműre egy, a jármű legnagyobb megengedett össztömegének és a kerekek átmérőjének megfelelő méretű kerék kitámasztó éket;
- két, önmagában megálló figyelmeztető jelzőt;
- szemöblítő palack folyadékkal;
- a jármű személyzet minden tagja részére antisztatikus fényvisszaverő mellényt (ruházatot) (EN 471 és MSZ EN 1149 szabványoknak megfelelőt vagy azzal egyenértékűt).
- a jármű személyzet minden tagja részére hordozható, robbanásbiztos világító készüléket (A hordozható világító készüléken nem lehet olyan fém felület, amely szikrát okozhat.)
- védőkesztyű
- védőszemüveg
- lapát
- csatornanyílás lefedésére alkalmas eszköz
- gyűjtődény

A fuvarozó cégnek rendelkeznie kell az érintett tevékenység veszélyességének és az elvégezni kívánt tevékenységnek megfelelő típusú és mennyiségű tűzvédelmi felszerelésekkel (pl. tűzoltó készülék). A veszélyes árut szállító szállítóegységekre a következő előírásokat kell alkalmazni:

- ADR 1.1.3.6 bekezdés szerinti szállítás esetén, minden szállítóegységet legalább egy darab, a szállító egység motorjában vagy a vezető fülkében keletkezett tűz oltására alkalmas hordozható tűzoltó készülékkel kell ellátni. Ennek a hordozható tűz oltókészüléknek legalább 2 kg mennyiségű por oltóanyagú (vagy más oltóanyagú, de azonos oltási képességű) készüléknek kell lennie, amely A, B és C tűzosztályú tüzek oltására alkalmas.
- Egyéb esetekben a veszélyes árut szállító szállítóegységekre legalább a következő táblázatban feltüntetett, A, B és C tűzosztályú tüzek oltására alkalmas, hordozható tűzoltókészülékek szükségesek:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
A szállítóegység legnagyobb megengedett össztömege	A tűzoltó készülékek minimális darabszáma	Az oltóanyag minimális összmenyisége a szállítóegységen	A motor, ill. a vezetőfülke oltására alkalmas készülék: legalább egy darab, amelynek minimális oltóanyag mennyisége az alábbi:	A további tűzoltó készülék(ek)re vonatkozó követelmény: legalább az egyiknek az oltóanyag mennyisége legalább az alábbi:
≤ 3,5 t	2	4 kg	2 kg	2 kg
> 3,5 t ≤ 7,5 t	2	8 kg	2 kg	6 kg
> 7,5 t	2	12 kg	2 kg	6 kg
Az oltóanyag mennyiségek por oltóanyagú (vagy más, alkalmas oltóanyagú, de azonos oltási képességű) készülékre értendők.				

A Megrendelő a fuvarozó cég részére egyéni védőeszközt nem biztosít.

Fenti védőeszközök megfelelő, teljes védőképességet nyújtó állapotát a fuvarozó cég köteles rendszeresen ellenőrizni, sérülések esetén azokat cserélni kell.

A sérült vagy hiányos védőeszközök használata mellett végzett tevékenység, valamint ismétlődő, vagy súlyos szabályszegés esetén a MOL ellenőrzésre jogosult képviselője a tevékenységet azonnal felfüggeszti, minden további következmény a fuvarozó céget terheli.

6. A MOL telephelyein a KRESZ szabályai érvényesek. A közúti töltők előtt egymás mögött várakozó tankautók biztonsági távolsága minimum 5 méter, amelyet minden esetben be kell tartani, az esetleges vészhelyzet során szükségessé váló azonnali kiürítés megkönnyítése végett. A tankautó töltők területén

a gépjárművel tolatni tilos! A töltőkhöz, illetve a töltőktől elvezető utakon tolatni csak szükséghelyzetben, külső segítség, felügyelet igénybevételével lehet! Tilos tankautó töltés céljából a technológiai területre az előírttól eltérő ruházatban, lábbeliben belépni! A töltési műveletet szigorúan tilos megkezdeni, ha a gépjármű motorja jár, illetve tilos a gépkocsi, vontató motorját töltés közben, töltőre csatlakozott állapotban, bármilyen okból beindítani! Tilos töltőre csatlakozott állapotban a gépkocsival mozgást végezni! Tilos az automatikus tankautó töltők biztonsági berendezéseit – holtember-kapcsoló, túltöltés-gátló, ürességellenőrző berendezés, gőzviszavezető rendszer, földelés csatlakozó, stb. – az előírástól eltérően használni! A töltő területén a tartályjárművön (vontatón, pótkocsin, vagy félpótkocsin) javítást végezni tilos! Ha javítás szükséges a szállító járművön, az csak a létesítményvezetővel szóban egyeztetett helyszínen lehetséges. Tilos alsótöltés során a tankautó tetejére felmenni, és ott bármilyen műveletet végezni (gépjármű tetején tartózkodni csak saját felelősséggel és megfelelő leesés elleni védelem biztosítása mellett lehetséges). A munkavégzés során függő ékszereket (hosszú nyaklánc, karlánc stb.) a töltést végző személy nem viselhet. Beépített nyomtatóval rendelkező tankautók a töltőhid alatt nem használhatják a nyomtatót, amennyiben az nem legalább „Zóna1 RB”-s kivitelűek.

A fenti pontokban részletezett biztonsági szabályok be nem tartása a Vállalkozók EBK menedzsmentje szabályzat 8. sz. mellékletében szereplő következményeket, valamint a gépjárművezető telepről történő kitiltását vonhatja maga után!

7. A minőség megóvása, valamint az utólagos reklamációk elkerülése érdekében a töltés megkezdése előtt, szükség szerint (a szállított anyagtól függően) a gépjárművezetőnek lehetősége van:
- ürességi ellenőrzést végezni a rendszeresített üresség ellenőrző helyen (pl.: Automatikus tankautó töltők),
 - vagy a tartány szakszerű tisztításáról szóló bizonylatot bemutatni.

Fehér áruk alsó töltése esetén a tankautónak rendelkeznie kell ún. OPW CIVACON túltöltés-gátló és ürességvizsgáló rendszerrel. A CIVACON minimális mennyiségű folyadék jelenléte esetén is letiltja a kiszolgálást.

8. A fuvarozó cég munkavállalójára, aki a MOL telephelyein a veszélyes árut átveszi a következő kötelezettségek hárulnak:
- Meg kell győződnie arról, hogy az előírt okmányok és felszerelések a szállítóegységen vannak;
 - Szemrevételezéssel meg kell győződnie arról, hogy sem a járműnek, sem a tartányjárműnek nincs nyilvánvaló hiányossága, nem szivárog, nincs rajta repedés, szükséges berendezései nem hiányoznak, stb.;
 - Meg kell győződni arról, hogy a tartányjármű időszakos vizsgálatának érvényességi ideje még nem járt le;
 - Ellenőriznie kell, hogy a járművek ne legyen túlterhelve;
 - Meg kell győződnie arról, hogy a járműre az előírt nagybárcák és jelölések el vannak helyezve;
 - A tartány megtöltése előtt meg kell győződni arról, hogy a tartány és szerelvényei kielégítő műszaki állapotban vannak.
 - Csak olyan veszélyes árut tölthet a tartányba, amelynek szállítására az adott tartány engedélyezve van (ez a jármű jóváhagyási igazolásból kiderül).
 - A tartányok töltése során be kell tartania a töltési fokra, valamint a szomszédos tartánykamrákban levő veszélyes árukra vonatkozó előírásokat.
 - A tartány megtöltését követően ellenőriznie kell a zárószervezetek tömörségét és azt, hogy a tartány külsején ne maradjon a betöltött anyagból semmilyen veszélyes maradék.

Megjegyzés: A legtöbb közúti tankautó töltési technológia esetében az a különleges helyzet áll elő, hogy a tartányjármű vezetője a töltő funkcióját is betölti, hiszen a telepen az egész töltési folyamatot ő maga végzi. Tehát mind a szállítóra és mind a töltőre vonatkozó kötelezettségek egy személyre, a gépjárművezetőre hárulnak.

A fenti pontokban felsorolt kötelezettségeket a fuvarokmány, illetve a kísérő okmányok alapján, a tartányjármű szemrevételezésével kell a fuvarozó cég munkavállalójának végrehajtania.



Amennyiben a fuvarozó cég munkavállalója a fenti pontok alapján az ADR előírásainak megsértését tapasztalja, akkor az áru továbbítását megtagadhatja, amíg az előírások nem teljesülnek.

A gépjárművezető felel az átvett okmányok meglétéért és az általa ellenőrizhető kitöltés helyességéért. Ezen kísérőokmányokat (e-EKO, e-AKO, vagy szállítólevél, vészhelyzeti információs lap) az árutovábbítás során a járművön kell tartani.

9. Amennyiben a veszélyes áru töltése/lefejtése során a MOL telephelyein EBK esemény (személyi sérülés, tűz, robbanás, elfolyás, eszközökben esett egyéb kár) történik, azt a fuvarozó cég munkavállalója haladéktalanul köteles jelenteni az érintett munkaterület vezetőjének (vagy üzemeltető munkavállalójának), melyet 24 órán belül írásban is meg kell erősítenie.

Ha a fuvarozó cég a szállítás alatt olyan szabálytalanságot észlel, amely a szállítás biztonságát veszélyezteti, a küldemény továbbítását – a közlekedés és a küldemény biztonsága, illetve a közbiztonság figyelembevételével – a lehető leghamarabb meg kell szakítani. A szállítás csak akkor folytatható, ha a küldemény megfelel az előírásoknak. Az útvonal hátralevő része szerint illetékes hatóság(ok) azonban engedélyt adhat(nak) a szállítás folytatására.

Amennyiben a veszélyes áru szállítása során (a MOL telephelyein kívül) baleset, illetve rendkívüli esemény (az útpálya elhagyása, összeütközés, eldőlés/felborulás, tűz, robbanás, szivárgás, tartálykocsi műszaki hiba) történik a fuvarozó cég köteles a MOL érintett üzletágának diszpécser szolgálatát haladéktalanul tájékoztatni a kialakult helyzetről, valamint az esemény bekövetkezését követő 24 órán belül a Fuvarozási Keretszerződésben meghatározott, EBK eseményekért és reklamációkért felelős MOL-os kapcsolattartó e-mail címére írásbeli adatszolgáltatást nyújtani.

Az adatszolgáltatást az alábbi adattartalommal kell megküldeni:

- Esemény ideje (év, hónap, nap, időpont);
- Esemény helye (telephely vagy útpálya, kilométer szelvény megnevezéssel);
- Esemény típusa (az útpálya elhagyása, összeütközés, eldőlés/felborulás, tűz, robbanás, szivárgás, tartálykocsi műszaki hiba, stb.);
- Érintett jármű, valamint tartányjármű forgalmi rendszáma;
- Szállított veszélyes anyagra vonatkozó információk (anyag neve, UN száma, mennyisége)
- Esemény részletes leírása;
- Megtett intézkedések;
- Esemény következménye (személyi sérülés, veszélyes áru kiszabadulása, áru/környezeti kár becsült értéke, hatósági beavatkozás);
- Eseménnyel kapcsolatban nyilatkozattételre kijelölt kapcsolattartó adatai (név, beosztás, telefonszám, e-mail cím).

Az érintett üzleti diszpécser szolgálatok elérhetőségei az alábbiak:

- | | |
|--|--|
| – Logisztika Diszpécser Szolgálat: | vezeték: +36-23-553-636
mobil: +36-70-3731-133 |
| – Kutatás-Termelés Diszpécser Szolgálat: | mobil: +36-70-373-26-17 |
| – MOL Petrolkémia Diszpécser Szolgálat: | vezeték: +36-49-521-198;
mobil: +36-70-3739-090 |

A fuvarozó cég köteles megadni a Megrendelő és az Üzemeltető képviselője által megkövetelt minden adatot, részletet, hogy ezzel lehetővé tegye Megrendelő valamennyi jelentésének és dokumentumának az elkészítését. A fuvarozó cég, az esetlegesen bekövetkező EBK esemény kivizsgálásába (a Megrendelő kérése esetén) köteles bevonni a Megrendelő képviselőjét, továbbá a kivizsgálási jegyzőkönyv másolatát a Megrendelő részére átadni.

10. A MOL telephelyein a fuvarozó cég munkavállalói kötelesek tevékenységüket úgy végezni, hogy környezetszennyezés, környezeti kár ne következzen be. A fuvarozó cég munkavállalói, az általuk okozott környezeti károkért kártérítési felelősséggel tartoznak és azt saját költségen kötelesek felszámolni.

A MOL telephelyein folyó tevékenységeket az alábbi alapelvek figyelembe vételével kell végezni:

- A keletkező hulladékok mennyisége minimális legyen;
- A szelektív gyűjtést a hulladékok szerint (kommunális, veszélyes), illetve a veszélyes hulladékok típusának figyelembevételével (tároló hordók feliratozásának megfelelően) kell megvalósítani;
- Tilos a gyűjtés során összekeverni a veszélyes és a nem veszélyes (kommunális) hulladékokat;
- Meg kell akadályozni, hogy a hulladékok szétszóródjanak, elcsöppögjenek, továbbá el kell kerülni, hogy a gyűjtés során egészségkárosító hatás, tűz- és robbanásveszély alakuljon ki;
- A szénhidrogénnel szennyezett veszélyes hulladékokkal kapcsolatosan is be kell tartani a munkavédelmi, egészségvédelmi és biztonságtechnikai szabályozásokat;
- Az ürességvizsgálat vagy egyéb tevékenység során (vödörbe, flakonba stb.) felfogott csurgalékot minden esetben az ürességvizsgáló tömlőjén keresztül, vagy az olajos csatornarendszerbe (esetleg fázisolajos tartályba) kötött rácsos folyókába kell leönteni. A kihelyezett hulladéktárolókba öntetni szigorúan tilos!

A tevékenység során keletkező veszélyes hulladékokat csak és kizárólag azok adatait (név, HAK szám stb.) tartalmazó hulladéktárolóba szabad elhelyezni!

A hordók zárhatóságát, minden esetben biztosítani szükséges. Használatuk során azok tetejét vissza kell helyezni.

A hulladéktároló edényzetek (hordók) megrongálása vagy szakszerűtlen használata folytán okozott (anyag- vagy környezeti) károkért az előírásokat be nem tartó munkavállaló (sofőr) a felelős! Felelősségre vonásának mértéke az okozott kárral arányos, sorozatos megszegése esetén a telepről kitaltható!

A MOL telephelyére történő belépés és kilépés közötti tevékenységsorozat teljes ideje alatt (különös tekintettel az ürességellenőrzés és a töltés folyamatára) tartózkodni kell minden olyan cselekedettől, mely a környezetet, illetve az adott telepet bármely formában szennyezheti!

Minimális elvárások:

- fel- és lecsatlakozások szakszerű és körültekintő megvalósítása;
- plombák és egyéb hulladékok előírt módon történő elhelyezése (szelektivitás);
- esetleges elfolyás, csepegés azonnali megszüntetése – szennyezés felszámolása;
- észlelt szennyezések, nem megfelelő hulladékkezelés, egyéb negatívumok jelzése;
- környezettudatos magatartás és munkavégzés.

Figyelmetlen munkavégzés és/vagy műszaki meghibásodás kapcsán bekövetkezett elfolyás vagy egyéb környezeti szennyezés alkalmával legfontosabb teendő a kiváltó ok azonnali megszüntetése. Ezt követően a MOL telephely üzemeltetői személyzetének (pl. műszakvezető/diszpécser) értesítése mellett, legrövidebb időn belül gondoskodni kell a CH szennyezés felszámolásáról (szükség esetén az üzemeltetői személyzet bevonásával) és a szennyezett terület alapos feltakarításáról. Az így keletkezett veszélyes hulladékot – mennyiségétől függően – az erre a célra kihelyezett veszélyes hulladék tárolóba („olajjal szennyezett felitató anyag”) vagy a telepi veszélyes hulladék gyűjtőben kell elhelyezni.

11. Vészhelyzet esetére vonatkozó általános előírások:

Amennyiben a MOL telephelyén a veszélyes áru töltése során baleset, elfolyás vagy káresemény történik, melynek során személyi sérülés történik, veszélyes áru kiszabadul vagy kiszabadulásának közvetlen veszélye áll fenn, a fuvarozó cég munkavállalója köteles az alábbi teendőket haladéktalanul végrehajtani:

- Vészhelyzet észlelésekor a technológiai folyamatot meg kell szakítani (tehát ismerni kell a vészleállító gombok, kapcsolók helyét → a telepeken szabványos felirattal ellátott VÉSZ-KI, vagy STOP gombok vannak felszerelve erre a célra).
- A veszélyes övezetben tartózkodókat riasztani, elhagyni a veszélyes zónát
- Haladéktalanul értesíteni az intézkedésre jogosultat.
- A gépkocsival a kijelölt tartózkodási övezetbe kell hajtani, itt a gépkocsit biztonságosan leállítani. Veszélyes anyag szabadba kerülése esetén (robbanásveszély) a gépjárművet beindítani TILOS.
- A gépkocsivezetőnek a gyülekezési helyen kell jelentkezni.



- Bárminemű rendellenesség esetén a töltési folyamatot meg kell szakítani és a távbeszélő készüléken a műszakvezetőtől illetve diszpécserrel segítséget kell kérni.
- Elfolyás esetén a töltési folyamatot meg kell szakítani, és a rendelkezésre álló felítató anyaggal az elfolyt ásványolajterméket fel kell itatni, illetve körül kell határolni. Az eseményt jelezni kell a távbeszélő készüléken a műszakvezető/diszpécser felé.

12. A fuvarozó cég elfogadja, hogy a MOL ellenőrzésre jogosult munkavállalói (MOL EBK szervezet szakértői, Szerződés Menedzsment szervezet szakértői, MOL Nyrt. Veszélyes Áru Szállítási Biztonsági Tanácsadói,, valamint az Üzemeltetés munkavállalói) bármikor, a technológiai folyamat bármely pontján ellenőrizheti a fuvarozó cég munkavállalóit, a fentiekben leírtak és az ADR előírásainak betartását. A fuvarozó cég ellenőrzött munkavállalója a helyszíni ellenőrzés során köteles együttműködni.

Az előírt feltételek hiánya, vagy nem teljesítése esetén az ellenőrzést végző jogosult a fuvarozó cég adott munkavállalójának tevékenységét felfüggeszteni mindaddig, amíg a szabályszerű feltételek nincsenek biztosítva. A tevékenység felfüggesztése nem mentesíti a fuvarozó céget a szerződéses kötelezettsége alól, emiatt kártérítés igényel nem léphet fel.

A fuvarozó cég a szerződés tárgyát képező tevékenységét köteles a hatályos, vonatkozó utasítások, rendelkezések szerint végezni.

A fuvarozó cég elfogadja, hogy a helyszíni ellenőrzéseken megállapított és dokumentált szabályszegésekért, azok súlyosságának függvényében a MOL az alábbi szankciók alkalmazására jogosult:

- felszólítás hiánypótlásra (azonnal, vagy határidővel);
- rendkívüli EBK oktatás elrendelése;
- munkaengedély visszavonása;
- kötbér kiszabása;
- a fuvarozó cég munkatársainak meghatározott idejű kitiltása a MOL telephelyeiről;
- szerződés azonnali hatályú felmondása.

A fuvarozó cég elfogadja, hogy a MOL által végzett helyszíni ellenőrzések során feltárt szabályszegések következtében a MOL a Vállalkozók EBK Menedzsmentje szabályzat 8. sz. mellékletében szereplő kötbér tételeket terheli ki a Vállalkozó részére.

Dohányozni a MOL telephelyein csak a szabványos táblával kijelölt táhhelyen szabad, ahol a környezetre gyújtási veszélyt nem jelent. Erről minden esetben az érintett terület specifikus oktatása vagy a sofőröknek átadott EBK tájékoztató ad információt (az általa értett nyelven) a fuvarozó cég munkavállalói számára.

A MOL telephelyein fényképezni csak külön engedély (Üzleti vezető és a Biztonság és védelem helyi vezetője) birtokában lehet.

Mobil telefont robbanásveszélyes övezetben használni, oda bekapcsolt állapotban bevinni TILOS!

A területi vagyoni szolgálatok, valamint az adott technológiai területen arra feljogosított személyek a MOL telephelyein rendszeres alkohol teszteres ellenőrzést végezhetnek.

Amennyiben a fuvarozó cég munkavállalói közül valaki alaposan gyanúsítható vagyon elleni cselekmény elkövetésével, vagy ittas állapotban (alkohol teszt során pozitív eredmény) a MOL telephelyein, létesítményein tartózkodik, az a személy a területen tovább nem foglalkoztatható, azonnal kitiltandó!

13. A fuvarozó cég köteles a MOL telephelyein lévő eszközökben – épületek, technológiai berendezések, járművek, utak, beléptető rendszer sorompói, egyéb műtárgyak, stb. – általa okozott kárból eredő költségeket közvetlenül és a felmerülésük idején jegyzőkönyvezés alapján utószámlázás vagy természetbeni javítás útján megtéríteni. A káreseményeket, vagyon elleni cselekményeket a fuvarozó cég köteles bejelenteni az érintett MOL létesítmény személyzetének.



14. Ha a fuvarozó cég bármely munkavállalója a MOL telephelyein balesetet, tüzet vagy robbanást okoz, a kárelhárítás során a MOL vagy létesítményi tűzoltósága részéről felmerült költségeket is kötelesek megtéríteni (oltóanyag, igénybe vett technikai és munkaerő, stb.).
15. A fuvarozó cég gépjármű vezetői köteles a „Tehergépjármű vezetők alapvető biztonsági szabályai”-t megismerni, melyek az alábbiak:
- Ne fogyasszon alkoholt, kábítószer!
 - Ne használjon telefont vezetés közben!
 - Ne dohányozzon, igyon vagy egyen vezetés közben!
 - Ne lépje túl a sebességhatárt!
 - Nyílt láng, továbbá nem robbanásbiztos eszköz használata tilos robbanásveszélyes területeken!
 - Ha fáradt, tartson pihenőidőt!
 - Magasban végzett munka esetén óvja magát a leeséstől!
 - Használja biztonsági övét!
 - Minden esetben használjon megfelelő egyéni védőeszközt!
 - A töltés/lefejtési tevékenységek során biztosítsa a megfelelő földelést!

A fenti szabályokról részletes tájékoztató elérhető a [Tehergépjármű Vezetők Alapvető Biztonsági Szabályai - Beszállítói központ - A MOL Csoportról - MOLGroup](#) linken.

Záradék:

A jelen EBK melléklet és a Vállalkozók EBK Menedzsmentje szabályzat 8. számú mellékletének rendelkezéseit a vevőfuvaros értékesítési szerződésekre értelemszerűen és megfelelően adaptálva kell alkalmazni. A MOL határozott célja, hogy a területére belépő, vevői megbízásból közreműködő fuvarozókra, más közreműködőkre és azok munkavállalóira, dolgozóira ugyanazon EBK követelményrendszert alkalmazza, mint a saját fuvarozóira, más közreműködőire és szerződéses partnereire. A jelen EBK melléklet szerinti fuvarozói kötelezettségvállalásokat ebben az esetben úgy kell értelmezni, hogy azokért, illetve azok betartásáért a MOL vevője felel. A MOL vevője vállalja, hogy a jelen EBK előírásokat, illetve az adott MOL telephelyen érvényes EBK szabályzatokat a fuvarozóinak, közreműködőinek átadja és kizárólag akkor veszi igénybe az adott fuvarozót, közreműködőt, ha az ezeket a szabályzatokat megismerte és magára nézve kötelezőnek ismerte el.

A MOL vevője tudomásul veszi, hogy a MOL nem felel sem a teljesítési késedelem, sem a teljesítés meghiúsulása miatt abban az esetben, ha ennek oka a fuvarozója vagy más közreműködője által megvalósított EBK hiányosság vagy esemény a jelen EBK melléklet keretei között.

Ezen EBK melléklet elválaszthatatlan részét képezi mind a fuvarozó cégekkel kötött, mind pedig a vevőfuvaros értékesítési szerződéseknek.