



Veszélyes áruk belvízi fuvarozását érintő EBK követelmények a MOL magyarországi tagvállalatainak telephelyein, fióktelepein

1. A fuvarozó kötelezettséget vállal arra, hogy a MOL-csoport magyarországi tagvállalatainak (továbbiakban: MOL) telephelyein, fióktelepein (továbbiakban együttesen: telephely), létesítményein a mindenkor hatályos jogszabályokat, illetve a hatályos szerződése, illetve szerződéskötéssel nem járó egyedi megrendelése (továbbiakban: szerződés) elválaszthatatlan mellékletét képező EBK előírásokat (munka-, tűz-, környezetvédelmi, közlekedési stb. szabályok) pontosan betartja, az ezekkel kapcsolatos oktatásokon való részvételt papíralapú dokumentumon aláírásával igazolja.

Amennyiben a fuvarozó alvállalkozót (közreműködő) kíván igénybe venni, abban az esetben kötelezettséget vállal arra, hogy a MOL telephelyein hatályos EBK előírásokat alvállalkozójával pontosan, maradéktalanul betartatja, a vonatkozó EBK szabályzatokat az alvállalkozójával átveteti. Kizárólag akkor veszi igénybe az adott alvállalkozót, ha az a vonatkozó EBK szabályzatokat megismerte és magára nézve kötelezőnek ismerte el és ezt papíralapú dokumentumon aláírásával igazolta.

A fuvarozó, a megrendelés teljesítése során alvállalkozót csak előzetesen, írásban, az arra vonatkozó megfelelő formanyomtatványon bejelentve, részletes indoklás mellett, a MOL írásbeli jóváhagyásával vonhat be. A fuvarozónak biztosítania kell, hogy jelen EBK követelményrendszer, a teljes alvállalkozói láncolatában érvényesítésre kerüljön. A fuvarozó a teljesítésbe bevont alvállalkozóért úgy felel, mintha a munkát maga végezte volna.

2. A MOL telephelyein üzemeltetett kikötőknek (továbbiakban: MOL kikötő) fokozottan tűz- és robbanásveszélyes jellegéből adódóan, valamint annak egészségvédelem, biztonság- és környezetvédelem iránti elkötelezettségéből következően a fuvarozó cég, valamint a megrendelővel szerződésben álló inspektorok (továbbiakban inspektorok) kötelesek minden szükséges intézkedést megtenni, hogy a tevékenységük során alkalmazott anyagok és eljárások, a tevékenységet végző és a munkavégzés hatókörében tartózkodó személyek egészségét, biztonságát, valamint természeti és épített környezet elemeit ne veszélyeztessék, valamint a MOL-nak kárt ne okozzanak. Ebből adódóan a fuvarozó cég valamint az inspektorok kötelesek betartani, illetve a munkavállalóikkal és alvállalkozóikkal kötelezően betartatni:

- jelen mellékletben kivonatolt szabályokat, utasításokat,
- a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodást (továbbiakban: ADN);
- a Európai belvízi hajózási szabályzatot (továbbiakban: CEVNI);
- Kikötőrendet.

A fuvarozó cég, valamint a vevő köteles írásban bejelenteni a Megrendelő és a MOL részére, az általuk, az adott munkához foglalkoztatni kívánt munkavállalók, valamint inspektorok nevét, azonosító okmány számát és a hajón lévő létszámát. A kikötőbe érkezés előtt a hajón tartózkodók névsorát a tartályhajó kapitánya előre köteles leadni a kikötőnek!

Uszály töltése vagy lefejtése a MOL kikötőkben csak az alábbi dokumentumok megléte esetén kezdhető:

- Üzemeltető részéről: érvényes diszpozíció
- Szerződés Menedzsment MOL részéről: az adott uszályra - az Európai Uszály-ellenőrzési Program (EBIS) kérdéslista alapján - kitöltött belső MOL kritériumrendszer szerinti megfelelés (min: 85%).

Minden tenderértékelésnél, valamint minden újonnan tölteni/lefejtetni szándékozott uszálynak előzetesen át kell esnie ezen az értékelésen. Nem megfelelés esetén (<85%) a Szerződés Menedzsment MOL szervezet tájékoztatja a fuvarozó céget az adott uszályra vonatkozó nem megfelelés okáról, megfelelésig az adott uszály a MOL kikötőkben való töltése/lefejtése nem végezhető.

3. Uszály töltését vagy lefejtését a MOL kikötőkben a fuvarozó cég csak olyan munkavállalója, valamint az uszályok ellenőrzését csak olyan inspektor végezheti, aki az adott tevékenységhez megfelelő szakképzettséggel, a vonatkozó előírásokat kielégítő munka és tűzvédelmi ismeretekkel, az adott



munkakörre, munkafeladatra érvényes foglalkozás-egészségügyi alkalmassági véleménnyel rendelkezik. Fentiek mellett feltétel, hogy a töltés-lefejtés csak az alábbi feltételek teljesülése esetén kezdhető:

- Az ADN 8.6.3 szakasza szerinti check lista kitöltve, ha az értelmezhető kérdések „igen” választ kaptak a tartályhajó és a kikötő részéről is. A kérdés listát a tartályhajó kapitánya vagy az ADN szakértő töltheti ki;
- Az adott termék szállítására érvényes ADN jóváhagyási engedély;
- Az érvényes ADN írásbeli utasítás bemutatása;
- A tartályhajón lévő személyzet minden tagja részére az elektromos szikraképződés megakadályozására alkalmas antisztatikus védőruha és a személyi védőfelszerelés biztosított, és használatban van;
- Százhalombattai kikötőben töltőkarra vonatkozó aláírt elismervény;
- a töltés megkezdésére vonatkozó aláírt tudomásulvétel;
- a kapitány aláírt nyilatkozata, hogy a hajó tölthető állapotban van és meghatározza a töltendő mennyiséget.
- 1 fő, érvényes bizonyítvánnyal rendelkező, ADN szakértő (ADN 8.2.1) tartózkodása a hajón,
- kikötői személyzet jelenléte (töltés-lefejtés teljes időtartama alatt a helyszínen kell tartózkodniuk),
- Az ADN Megállapodás egy hatályos példánya (elektronikusan vagy nyomtatott formában);
- A kapitány érvényes hajóvezetői engedélye;
- A kikötőbe érkezés előtt kikapcsolt aktív katódos korrózióvédelmi berendezés (amennyiben az uszály, bárka rendelkezik ezzel),

4. A fuvarozó cég munkavállalói, valamint a megrendelővel szerződésben álló inspektorok kötelesek az általuk végzett munkafolyamatoknál, a munkakörülmények veszélyességének megfelelő védőeszközt használni.

Különös tekintettel a következőkre:

- Ipari fejtő sisak (MSZ EN 397:2012+A1:2013, 2. védelmi kategória), 2024. július 1-től kötelezően a védősisakkal kompatibilis állszíjjal,
- Szemvédelem: védőszemüveg vagy plexi álarc (optikai és/vagy mechanikai és/vagy fröccsenő folyadékok elleni védelem) (EN 166:2003)

A töltő és lefejtő karok csatlakoztatása során arcvédelem és kézvédelem (védőkesztyű) használata szükséges!

- A munkavégzés helyszínének megfelelő antisztatikus, lángmentesített vagy lángálló védőruha (MSZ EN 340:2004, MSZ EN ISO 11612:2009, MSZ EN 1149-5:2008. védelmi kategória)
- Ötujjas védőkesztyű mechanikai és vegyi hatások ellen (EN 420, MSZ EN 388:2016+A1:2019, EN 374-3),
- Biztonsági védőlábbeli, kizárólag bakancs (olajálló talppal, orrmerevítővel ellátott, antisztatikus kivitelű munkavédelmi lábbeli, (MSZ EN ISO 20345:2012, S1 védelmi kategória), /Félcipő használata TILOS/

Kiegészítő védelem (munkafolyamat függvényében - szükség szerint):

- Automatikusan felfújódó mentőmellény (EN 471, EN 1149)

Csak mentőmellényben lehet az uszályon tartózkodni!

A MOL a fuvarozó cég munkavállalóinak, valamint az inspektorok részére védőeszközt nem biztosít.

A tevékenységéhez kapcsolódó védőeszközök meghatározásáért, biztosításáért és használatuk ellenőrzéséért a fuvarozó felelős. A Megrendelő kiegészítő védőeszközök meghatározására, valamint a rendeltetésszerűen használt védőeszközök ellenőrzésére is jogosult.

Munkavégzés területére történő belépéshez szükséges egyéni védőfelszerelések fajtáival és védelmi képességükkel kapcsolatban a szerződéses kapcsolattartótól kérhető információ.



Fenti védőeszközök megfelelő, teljes védőképességet nyújtó állapotát a fuvarozó cég, valamint az inspektorok kötelesek rendszeresen ellenőrizni, sérülések esetén azokat azonnal cserélni.

A sérült vagy hiányos védőeszközök használata mellett végzett töltés-lefejtést azonnal fel kell függeszteni, ismétlődő, vagy súlyos szabályszegés esetén a hajó töltése vagy lefejtése megtagadható, melynek minden további következménye a fuvarozót terheli.

A fuvarozó cégnek rendelkeznie kell az ADN Megállapodásban és az engedélyező hatóság által előírt típusú és mennyiségű tűzvédelmi felszereléssel (pl. tűzoltó készülékek/ és vagy tűzoltó rendszer / vízpermetező rendszer stb).

5. Az adott töltési-lefejtési tevékenység során használni kívánt valamennyi gépnek, berendezésnek, eszköznek meg kell felelni a vonatkozó jogi és műszaki előírásnak.

A hajó rakománykörzetében csak saját tápforrással rendelkező, minősített (Ex-es kivitelű) hordozható lámpák használhatók.

A tartályhajó üzemeltetőjének biztosítania kell a biztonsági berendezések, tűzoltó készülékek, tűzoltó rendszer, a villamos berendezések, tömlők, műszerek stb. időszakos ellenőrzését és azokat a töltés-lefejtés ideje alatt folyamatosan készenléti állapotban kell tartani.

Az ellenőrzésekről szóló bizonyítványokat, igazolásokat a hajón kell tartani. A Töltő személyzete szűrőpróbaszerűen jogosult ellenőrizni ezen dokumentumok meglétét, érvényességét, valamint azok teljes körű, szabályoknak megfelelő kitöltését.

A Hajó megfelelő ADN engedéllyel (tölteni kívánt termékre vonatkozó) kell, hogy rendelkezzen.

A fuvarozó cég munkavállalói kötelesek a rendelkezésükre álló gépeket, berendezéseket, egyéb eszközöket és anyagokat, valamint a töltés-lefejtés helyeit a munka megkezdése előtt a számukra előírtak szerint megvizsgálni, azt rendeltetés, valamint utasítás szerint használni.

6. MOL kikötők megközelítését az érvényes hajózási szabályzat, valamint ADN szabályzat szerint kell végezni. A hajók érkezése/beállítása után a hajó biztonságos kikötéséről, elmozdulás elleni rögzítéséről a fuvarozó cég munkavállalóinak minden esetben gondoskodni kell. A nem megfelelő kikötésből, elmozdulás elleni rögzítésből adódó következmények a fuvarozót terhelik.

A MOL kikötőket igénybe vevő hajók műveletezéseikkel (indulás, érkezés, veszteglés) nem akadályoztathatják, és nem veszélyeztethetik a kikötő rendeltetészerű használatát.

A MOL kikötők körzetében hajóműveleteket csak géphajó igénybevételével lehet végezni, és a hajós társaságnak biztosítani kell a hajóokmányban meghatározott létszámú és összetételű hajózási szakmai személyzetet.

Tilos:

- töltés/lefejtés alatt úszólétesítménnyel hajóműveletet végezni;
- töltés/lefejtés alatt álló úszólétesítményre rákötni, ill. arról elindulni.

A kikötési és rákötési módoknak lehetővé kell tenni, hogy bármely veszély esetén a gyors helyváltoztatás lehetővé váljon. A kikötött hajók kapitányainak a kikötést úgy kell elvégezni, hogy számolniuk kell a további megengedett számú hajó tömegével is.

A kikötési művelet során a hajók nem érintkezhetnek fémesen a betonmóló szerkezeti elemeivel. A fémes érintkezés megelőzése érdekében elegendő számú szikramentes ütköző elemet kell elhelyezni.

Kizárólag RB-s vagy szikramentes kivitelű rádiók vagy rádiótelefonok használhatók!

A MOL kikötők téli használata:



- Téli időjárás esetén a fuvarozó cég munkavállalói kötelesek gondoskodni a hajók fedélzetének csúszásmentesítéséről. A jégzajlás erősödésével folyamatosan ellenőrizni kell a hajókra nehezedő jégnyomást.
- Amikor a folyó jégzajlása olyan fokot ér el, hogy az már veszélyezteti a hajók és a kikötő biztonságos használatát és/vagy a Nemzeti Közlekedési Hatóság hajózási korlátozásokat vezet be, illetve megtiltja a kikötő használatát a Teletelési Tervben foglaltak szerint kell eljárni.

A MOL kikötőhelyeken tartózkodó hajók személyzete munkavégzésük során az üzemeltetési szabályzatban kívül kötelesek betartani a vonatkozó időleges jellegű utasításokat (Hajósoknak szóló hirdetések), és a kikötő működésével összefüggő munka-, tűz-, baleset- és környezetvédelmi utasításokat.

A partról vagy úszólétesítményről a környezetet szennyező és az élővilágot károsító anyagot a vízbe dobni, folytatni, illetve önteni szigorúan TILOS!

Az úszólétesítményeken minden esetben biztosítani kell – az illetékes hatóság által előírt számú és érvényes ellenőrzési bizonylattal ellátott tűzoltóeszközöket és berendezéseket, valamint azok használhatóságáról gondoskodni kell.

A hajón (uszály, bárka stb.) csak a személyzet tagjai és a töltő-lefejtő munkavállalói tartózkodhatnak, ill. azok, akik hivatalos minőségben vannak a hajón (pl. parti személyzet, hatóságok képviselői, hajóstársaság képviselői). A hajón tartózkodó teljes személyzetnek fényképes személyazonosító okmánnyal kell rendelkeznie. Hajóra lépni csak a kapitány előzetes engedélyével szabad.

A kikötő üzemeltetője jogosult a töltési vagy ürítési művelet megkezdése előtt ellenőrizni a tartályhajó (uszály, bárka, önjáró stb.) minden olyan berendezését és azok tartozékait, amelyek a rakomány töltését vagy ürítését valamint a rakodás biztonságát szolgálják. Ha nem bizonyulnak rendeltetésükre alkalmasnak, azok használatát megtilthatja.

A MOL kikötőben vagy a veszteglőhelyen semmilyen karbantartási vagy javítási munkálatokat nem végezhetnek a hajón, uszályon!

7. A töltés-lefejtés megkezdése előtt végrehajtandó feladatok:

- Üresség ellenőrzés, melyet a fuvarozó cég munkavállalójával az üzemeltető közösen hajt végre;
- Az érintett hajó első érkezésekor az érvényes kikötőrend átadása meg kell, hogy történjen.
- az úszólétesítmények fémtestét a töltő/lefejtő csővezetékkel fémesen össze kell kötni és a csővezetéket a földelő hálózatba be kell kötni,
- a tömlőket csepegés mentesen kell csatlakoztatni,
- a csatlakozóknál a csepegés felfogására alkalmas tálcákat kell elhelyezni.
- olajfogó hurka kihelyezése

Nyitott tartályfedelű úszólétesítmény töltését/lefejtését megkezdni vagy folytatni szigorúan TILOS!

8. Az 1-6. pontban foglalt feltételek teljesülése esetén kezdhető meg a töltés-lefejtés melynek során a vonatkozó jogszabály és szabvány előírásokon túlmenően az alábbi szabályokat kell betartani:

Töltés, illetve ürítés alatt lévő tartályhajón és annak 100 méteres körzetében szikraképződést okozó, vagy elektromossággal statikusan feltöltődő eszköz, ruházat használata és a szikraképződéssel járó munka végzése TILOS.

Töltés/lefejtés csak az uszálytöltő személyzet utasítására, a hajó kapitányának (vagy megbízottjának) hozzájárulása után kezdődhet meg, a hajószemélyzet jelenlétében.

A MOL kikötőben a kapcsolattartás a hajó és a kikötői személyzet között a személyes kommunikáció.



A töltés, illetve ürítés alatt a hajó kapitánya felelős a biztonsági intézkedések végrehajtásáért, különösen tekintettel az alábbiakra:

- a csővezetékek jó állapotúak, a karimák olajzáróak legyenek,
- a csőcsatlakozásoknál kármentesítő edény, felitató anyag és tűzoltó felszerelések legyenek elhelyezve,
- a fedélzeti vízleeresztő nyílások jól legyenek eldugaszolva azért, hogy a folyadék ne ömölhessen a folyóba, és hogy megfelelő tálcák legyenek a csőcsatlakozások alatt az esetleg szivárgó folyadék összegyűjtésére,
- a hajó legyen ellátva a szükséges szikramentes (króm-vanádium acélból vagy a szikraképződés tekintetében azonos értékű anyagból készült) szerszámokkal, melyek a hajó védett övezeteiben is használhatók,
- olyan helyiség, ahol gyúlékony gáz összegyűlhet, a természetes szellőzés biztosítva legyen,
- a dohányzásra és nyílt láng használatára vonatkozó tilalmat szigorúan betartsák a hajón.

A rakománytartályok (kavernák) térfogatuk legfeljebb 97 %-ig tölthetők meg.

Az uszályoknak rendelkezniük kell működőképes túltöltés védelmi rendszerrel, amelynek hang és fényjelzést kell adnia. A jelzés észlelésekor azonnal le kell állítani a töltést. A berendezés működésképtelensége esetén a töltési művelet megkezdése tilos.

Abban az esetben, ha nem rendelkezik vele a hajó, akkor holt ember (TOT-MAN) kapcsoló használata kötelező, a hajó legénysége közül 1 főnek folyamatosan a kapcsoló mellett kell lenni.

A töltőkaroknak csepegés menteseknek kell lenniük, erről minden alkalommal meg kell győződni. Törekedni kell arra, hogy termék ne kerüljön ki az élővízbe, az uszályra vagy a töltő területére. Ha mégis megtörténik, és anyag kerül az uszályra vagy a töltőre, akkor felitató anyaggal fel kell itatni, és a keletkezett veszélyes hulladékot, megfelelő zárt veszélyes hulladékgyűjtő edényzetbe kell helyezni.

Az élővíz védelme érdekében az uszálytöltő és az uszály között olajfogó hurka kihelyezése szükséges szennyeződése vagy elhasználódását követően cserélni szükséges.

A hajón és az uszálytöltőn készenlétben tartott tűzoltó készülékeknek állandóan működőképes állapotban kell lenniük és szabad megközelítését állandóan biztosítani kell. Használt vagy az időszakos ellenőrzésen hibásnak bizonyult készülék cseréjéről az uszálytöltő esetében az üzem vezetője, az uszály esetében annak kapitánya köteles gondoskodni. A létesítmény megközelítését biztosító tűzoltó utat eltorlaszolni vagy anyagátrolásra felhasználni szigorúan TILOS!

A menekülési útvonalakat ideiglenesen sem szabad eltorlaszolni!

A töltés-lefejtés folyamata alatt a fuvarozó cég képviselője felelős a hajó termékútvonalának biztosításáért, a hajó egyensúlyban tartásáért.

Az úszólétesítmények tartályfedeleit folyamatosan zárva kell tartani, kivéve az ellenőrzést, azonban ellenőrzés céljából egy időben csak egy fedél lehet nyitva,

Üzemviteli problémák észlelésekor a töltést/ürítést azonnal be kell szüntetni.

Meleg időszakban a gázképződés, illetve tűzveszély csökkentése érdekében, a hajók fedélzetét locsolással hűteni kell.

A hajó kavernáiba való beszállás minden esetben szigorúan TILOS!

TILOS a kikötő technológia rendszerein minden engedély nélküli beavatkozás és a létesítményeken/technológiai tereken való indokolatlan tartózkodás!

A fuvarozó cég a fedélzeten lévő rendről folyamatosan köteles gondoskodni, a töltés-lefejtés során a fizikai rendet biztosítani, továbbá köteles a fedélzetet munkavédelmi és tűzvédelmi szempontból kifogástalan állapotban tartani, figyelembe véve a hulladékok kezelésére és tárolására vonatkozó előírásokat is. A töltés-lefejtés megkezdésére csak a fedélzet teljes rendezettsége esetén kerülhet sor.



A töltés-lefejtés teljes folyamata alatt a hajó személyzetének minimum egy tagjának a fedélzeten kell tartózkodnia.

Dohányozni a hajón csak a dohányzásra kijelölt helyen (fedélzeten TILOS) szabad, ahol a környezetre gyújtási veszélyt nem jelent. A MOL kikötőkben a dohányzás csak az arra kialakított és táblával megjelölt dohányzóhelyen engedélyezett, azon kívül szigorúan TILOS!

A MOL kikötőiben fényképezni csak külön engedély (Logisztika MOL vezető és a Biztonság és védelem helyi vezetője) birtokában lehet.

Mobiltelefont robbanásveszélyes övezetben használni, oda bekapcsolt állapotban bevinni TILOS, kivéve, ha a mobiltelefon robbanás illetve szikramentes (Ex-es) kivitelű, és annak ténye azonosítható a külső burkolaton!

A területi vagyongőri szolgálatok, valamint a MOL egyéb, erre feljogosított munkavállalói a MOL kikötőkben rendszeres alkohol teszteres ellenőrzést végezhetnek.

Amennyiben a fuvarozó cég munkavállalói, valamint az inspektorok közül valaki alaposan gyanúsítható vagyon elleni cselekmény elkövetésével, vagy ittas állapotban (alkohol teszt során pozitív eredmény) a MOL telephelyein, létesítményein tartózkodik, az a személy a területen tovább nem foglalkoztatható, és vele szemben a Vállalkozók EBK Menedzsmentje szabályzat 8. számú melléklet szerinti szankciók alkalmazhatók!

9. Munkavégzés során betartandó környezetvédelmi előírások

A MOL kikötőkben a fuvarozó cég munkavállalói, illetve az inspektorok tevékenységüket úgy kötelesek végezni, hogy környezetszennyezés, környezeti kár ne következzen be. A fuvarozó cég munkavállalói, illetve az inspektorok az általuk okozott környezeti károkért kártérítési felelősséggel tartoznak és azt saját költségen kötelesek megtéríteni.

A MOL kikötőkben a vállalkozó által beszállított és felhasznált anyagokból, eszközökből keletkezett veszélyes és nem veszélyes hulladékokat pl.: olajos rongy, csomagoló anyagok, stb. a fuvarozó cég köteles a hatályos jogszabályok, valamint a MOL belső előírásai szerint gyűjteni és kezelni.

10. Mintavételezés:

A minták vételére tiszta, száraz, átlátszó, színtelen, a vegyi anyagoknak ellenálló üvegpalackokat kell használni. A palackok dugójának olyan anyagból kell készülni, amely nem módosítja a levett minta összetételét.

A mintát jól zárható, tiszta, száraz edénybe kell tölteni úgy, hogy legalább 5% üres teret kell hagyni a hőtágulás miatt.

A minta vételekor a mintázónak gondoskodni kell arról, hogy külső szennyeződés (csapadék, por, stb.) ne kerülhessen a mintába. Sötét, átlátszatlan, valamint szilárd mintákhoz használható a fémdoboz is. A mintásüveg lezárásához új, tiszta vagy alufóliába csomagolt parafa dugó használható.

Amennyiben a tartályból mintavétel szükséges, az csak akkor kezdődhet meg, amikor a tartály tartalma nyugalomban van, kivételt képez a „telik-fogy” rendszerű betárolás során vett ellenőrző minta.

A mintavevő eszközöknek teljesen tisztáknak és szárazaknak kell lenniük.

A mintavételi eszközöket ütésre nem szikrázó, elektrosztatikus feltöltődésre nem hajlamos anyagból kell készíteni. Szilárdságuk feleljen meg a várható mechanikai igénybevételnek.

Az eszközök és tartozékaik épségét használat előtt ellenőrizni kell.

A mintavevő eszköz tartóhuzala műszálból nem készülhet. A mintavevő eszközöknek és tartóhuzalaiknak szikramentes anyagból kell készülniük. Ha a mintavevő tartó huzala fém, mintavétel előtt földelni kell. Gondoskodni kell arról, hogy az átöblítés miatt kiengedett szénhidrogén szlopba legyen elhelyezve és semmilyen körülmények között, ne kerüljön élővízbe.



Minden betárolásra beérkező és a kiszállításra kerülő hajóból, uszályból lefejtés előtt rekeszenként mintát kell venni.

Néhány speciális előírás az uszályon történő mintavételezésére:

- Benzinek töltése közben hajók, uszályok nem mintázhatók.
- Benzineket és aromás oldószereket az elektrosztatikus feltöltődésből eredő balesetek megelőzésére a töltés befejezése után legalább 3 perc elteltével szabad mintázni.
- Az uszályon – védőruházat, védősisak és védőszemüveg használatán kívül - csak mentőmellényben szabad mintázni.
- A kikötőről az uszályba csak védőkorláttal ellátott, elmozdulás ellen rögzített pallón vagy létrán szabad lemenni.
- Uszályon mintázni a hajó személyzetének jelenlétében szabad, az uszály szerelvényeit, a rekeszek fedelét csak az uszály személyzete nyithatja és zárhatja.

11. Uszály előkészítése szállításra:

- Üresség ellenőrzés minden esetben kötelező és a hajós társaság képviselője, vagy a kapitány írásban nyilatkozik a tölthetőségről
- A berakás előtt- lehetőség szerint- amennyiben a hajó rendelkezik visszaellenőrzési rendszerrel, meg kell győződni arról, hogy a túltöltést megakadályozó automatikus berendezés működésbe lépése megszakítja a parti létesítménnyel kialakított és onnan táplált villamos csatlakozást, és meg tudja akadályozni a túltöltést.
- Meg kell győződni arról, hogy a hajó orr- és farrészén, annak elhagyásához vészhelyzet esetén a megfelelő eszközök rendelkezésre állnak.
- Meg kell győződni arról, hogy ha elő van írva – zárt tartályhajó –a gázürítő csőben vagy a kompenzáló csőben van-e lángzár a hajó detonálással szembeni és a partoldalról jövő tűzfronttal szembeni védelmére.
- Meg kell győződni róla, hogy a rakodóvezeték **parthoz való peremes csatlakozások hermetizálására rendelkezésre bocsátott tömítések** olyan anyagból készültek, amelyet a rakomány nem rongálhat meg, nem okozza a rakomány bomlását és a rakománnyal nem alkot káros vagy veszélyes vegyületet.
- Meg kell győződni arról, hogy a töltőáram megfelel-e a hajón lévő un. fedélzeti útmutatóban meghatározottaknak – ha van ilyen a hajón –, és a gázürítő cső vagy a kompenzáló cső csatlakozási pontjánál a nyomás nem nagyobb, mint a gyorsműködésű szellőzőszelep nyitónyomása.
- Meg kell győződni róla, hogy a be- vagy kirakás teljes időtartama alatt folyamatosan kellő ellenőrzés valósul meg.

12. Vészhelyzet esetére vonatkozó általános előírások:

Ha a fuvarozó cég a szállítás alatt olyan szabálytalanságot észlel, amely a szállítás biztonságát veszélyezteti, a küldemény továbbítását – a közlekedés és a küldemény biztonsága, illetve a közbiztonság figyelembevételével – a lehető leghamarabb meg kell szakítani.

A szállítás csak akkor folytatható, ha a szállító hajó és a küldemény is megfelel az előírásoknak. Az útvonal hátralevő része szerint illetékes hatóság(ok) azonban engedélyt adhat(nak) a szállítás folytatására.

Amennyiben a veszélyes áru töltése/lefejtése során a MOL telephelyein EBK esemény (személyi sérülés, tűz, robbanás, elfolyás, eszközökben esett egyéb kár) történik, azt a fuvarozó cég munkavállalója haladéktalanul köteles jelenteni az érintett MOL kikötő személyzetének, melyet 24 órán belül írásban is meg kell erősítenie.

A haladéktalan riasztást az alábbi telefonszámokon kell megtenni:

	Százhalombatta	Komárom	Csepel	Giurgiu (MOL RO)
Tűzoltóság	FER DUFI +36-23/552-511 +36-23/552-522	FER Komárom +36-70/3730852 +36-34/222-105	Létesítményi tűzoltóság: +36-70-4662447	Megyei tűzoltóság Giurgiu: tel.+40246-211212,



				fax-0246-212229, inspectorat@isugiurgiu.ro
Üzemeltető	Műszerterem: +36-23/553622	Diszpécser szolgálat: +36-70/3730554 +36-34/526-451	Telepi diszpécser szolgálat: +36-70-3734300	Diszpécser szolgálat: +40737125100

Az eseményeket rögzíteni kell a Hajónaplóban és a Kikötőnaplóban.

Amennyiben a veszélyes áru szállítása során (a MOL telephelyein kívül) baleset, illetve rendkívüli esemény (pl.: ütközés, elsüllyedés, felborulás, tűz, robbanás, szivárgás, szállító hajó műszaki hiba) történik a fuvarozó cég köteles a Logisztika Diszpécser Szolgálatát haladéktalanul tájékoztatni a kialakult helyzetről, valamint az esemény bekövetkezését követő 24 órán belül a Fuvarozási Keretszerződésben meghatározott, EBK eseményekért és reklamációkért felelős MOL kapcsolattartó e-mail címére írásbeli adatszolgáltatást nyújtani az alábbi adattartalommal:

- Esemény ideje (év, hónap, nap, időpont);
- Esemény helye (MOL kikötő vagy egyéb hajózási útvonal);
- Esemény típusa (pl.: ütközés, elsüllyedés, felborulás, tűz, robbanás, szivárgás, szállító hajó műszaki hiba);
- Érintett szállító hajó azonosítója;
- Szállított veszélyes anyagra vonatkozó információk (anyag neve, UN száma, mennyisége)
- Esemény részletes leírása;
- Megtett intézkedések;
- Esemény következménye (személyi sérülés, veszélyes áru kiszabadulása, áru/környezeti kár becsült értéke, hatósági beavatkozás);
- Eseménnyel kapcsolatban nyilatkozattételre kijelölt kapcsolattartó adatai (név, beosztás, telefonszám, e-mail cím).

A Logisztika Diszpécser Szolgálat elérhetőségei vezeték: +36-23-553-636
mobil: +36-70-3731-133

A fuvarozó cég köteles megadni a Megrendelő és az Üzemeltető képviselője által megkövetelt minden adatot, részletet, hogy ezzel lehetővé tegye Megrendelő valamennyi jelentésének és dokumentumának az elkészítését. A fuvarozó cég, az esetlegesen bekövetkező EBK esemény kivizsgálásába (a Megrendelő kérése esetén) köteles bevonni a Megrendelő képviselőjét, továbbá a kivizsgálási jegyzőkönyv másolatát a Megrendelő részére átadni.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén a hajók személyzete és a kikötői szolgálat dolgozói kötelesek az elsődleges intézkedéseket (töltés/ürítés leállítás, mentés, kárelhárítás, elsősegélynyújtás stb.) megtenni és kárelhárításban közreműködni. Az esetlegesen szétfolyt tűz- és robbanásveszélyes, valamint ártalmas anyagokat haladéktalanul fel kell fogni és össze kell takarítani, továbbá gondoskodni kell a veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból is megfelelő ártalmatlanításáról.

13. A fuvarozó cég elfogadja, hogy a MOL ellenőrzésre jogosult munkavállalói (MOL EBK szervezet szakértői, Szerződés Menedzsment szervezet szakértői, a MOL Nyrt. Veszélyes Áru Szállítási Biztonsági Tanácsadói, valamint az Üzemeltetés munkavállalói) bármikor, a technológiai folyamat bármely pontján ellenőrizheti a fuvarozó cég munkavállalóit, a fentiekben leírtak betartását. A fuvarozó cég ellenőrzött munkavállalója a helyszíni ellenőrzés során köteles együttműködni.

Az előírt feltételek hiánya, vagy nem teljesítése esetén az ellenőrzést végző jogosult a fuvarozó cég adott munkavállalójának tevékenységét felfüggeszteni mindaddig, amíg a szabályszerű feltételek nincsenek biztosítva. A tevékenység felfüggesztése nem mentesíti a fuvarozó céget a szerződéses kötelezettsége alól, emiatt kártérítés igényel nem léphet fel.

A fuvarozó cég a szerződés tárgyát képező tevékenységét köteles a hatályos, vonatkozó utasítások, rendelkezések szerint végezni.



A fuvarozó cég elfogadja, hogy a helyszíni ellenőrzéseken megállapított és dokumentált szabályszegésekért, azok súlyosságának függvényében a MOL az alábbi szankciók alkalmazására jogosult:

- felszólítás hiánypótlásra (azonnal, vagy határidővel);
- rendkívüli EBK oktatás elrendelése;
- töltési / lefejtési folyamat leállítása;
- kötbér kiszabása;
- a fuvarozó cég munkatársainak meghatározott idejű kitiltása a MOL telephelyeiről;
- szerződés azonnali hatályú felmondása.

A fuvarozó cég elfogadja, hogy a MOL által végzett helyszíni ellenőrzések során feltárt szabályszegések következtében a MOL a Vállalkozók EBK Menedzsmentje szabályzat 8. sz. mellékletében szereplő kötbér tételeket terheli ki a fuvarozó cég részére.

Vállalkozó saját tevékenységét is köteles dokumentáltan ellenőrizni (pl. építési naplóban vagy más jegyzőkönyvön) EBK szempontok szerint, melynek minimális gyakorisága a munka kockázati kategóriájának függvénye:

Munkák kockázati kategóriái	Vállalkozói önellenőrzés gyakorisága
Magas EBK kockázatú és komplex munkák	3 naponta
Közepes EBK kockázatú munkák	5 naponta
Alacsony EBK kockázatú munkák vagy olyan magas vagy közepes EBK kockázatú munkák esetében, amikor egy adott munkavégzés ideje nem éri el a 3 vagy 5 napot, de több részmunkából együttesen eléri az egy hetet.	hetente

14. A fuvarozó cég, illetve az inspektorok kötelesek a MOL kikötőiben lévő eszközökben – épületek, technológiai berendezések, járművek, utak, beléptető rendszer sorompói, egyéb műtárgyak, stb. – általa okozott kárból eredő költségeket közvetlenül és a felmerülésük idején jegyzőkönyvezés alapján utószámlázás vagy természetbeni javítás útján megtéríteni. A káreseményeket, vagyon elleni cselekményeket a fuvarozó cég köteles bejelenteni az érintett MOL kikötő személyzetének.
15. Ha a fuvarozó cég bármely munkavállalója, illetve az inspektorok a MOL kikötők területén balesetet, tüzet vagy robbanást okoznak, a kárelhárítás során a MOL vagy létesítményi tűzoltósága részéről felmerült költségeket kötelesek megtéríteni (oltóanyag, igénybe vett technikai és munkaerő, stb.).
16. Az 1-es számú függelék szerinti kötbérköteles szabályszegések esetén az ott meghatározott szankciók és intézkedések lesznek foganatosítva a szabályszegőkkel szemben.

Záradék:

A jelen EBK melléklet és a Vállalkozók EBK Menedzsmentje szabályzat 8. sz. mellékletének rendelkezéseit a vevőfuvaros értékesítési szerződésekre értelemszerűen és megfelelően adaptálva kell alkalmazni. A MOL határozott célja, hogy a területére (MOL kikötő) belépő, vevői megbízásból közreműködő fuvarozókra, más közreműködőkre és azok munkavállalóira, dolgozóira ugyanazon EBK követelményrendszert alkalmazza, mint a saját fuvarozóira, más közreműködőire és szerződéses partnereire. A jelen EBK melléklet szerinti fuvarozói kötelezettségvállalásokat ebben az esetben úgy kell



értelmezni, hogy azokért, illetve azok betartásáért a MOL vevője felel. A MOL vevője vállalja, hogy a jelen EBK előírásokat, illetve az adott MOL telephelyen érvényes EBK szabályzatokat a fuvarozóinak, közreműködőinek átadja és kizárólag akkor veszi igénybe az adott fuvarozót, közreműködőt, ha az ezeket a szabályzatokat megismerte és magára nézve kötelezőnek ismerte el.

A MOL vevője tudomásul veszi, hogy a MOL nem felel sem a teljesítési késedelem, sem a teljesítés meghiúsulása miatt abban az esetben, ha ennek oka a fuvarozója vagy más közreműködője által megvalósított EBK hiányosság vagy esemény a jelen EBK melléklet keretei között.

Ezen EBK melléklet elválaszthatatlan részét képezi mind a fuvarozó cégekkel kötött, mind pedig a vevőfuvaros értékesítési szerződéseknek.